புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

யுத்த அறிக்கை நிலயம்.

பிரசுரம்]   1941-ம் ௵ ஜூலை ௴ 5உ   [ந. 51.

பிரஸங்கம் LI.

கடலாதிக்கமும் அதனாலாவதும்.

ஐரோப்பா என்ன, இதர பிரதேசங்கள் என்ன இவைகளின் ரத்தகளமான யுத்த பூமிகளில் தற்பொழுது நடந்தேறும் கோரமான, ஆனால் கவர்ச்சியுள்ள, உலக நாடகத்தில் எதிர்காலத்தைப்பற்றி மனதில் குதுகுதுக்கும் ஒரு பிரச்னை இதுதான்—நில ஆதிக்கம், நீர் ஆதிக்கம், வான் ஆதிக்கம் இம்மூன்றில் எது மற்ற இரண்டையும் வெல்லப்போகின்றது, என்பது. சரித்திரமும் இதுவரை கிடைத்திருக்கும் அனுபவமும் உண்மை வழிகாட்டிகளாயின் ஒரே ஒரு பதில்தான் சந்தேகம் அற இருக்கக்கூடும்—அது கடல் ஆதிக்கம்தான்.

கடல் ஆதிக்கம் என்றால் என்ன? ஒரு விரோதியையோ அல்லது ஒரு கூட்டத்தினரையோ குறிப்பிட்டகாலத்தில் அல்லது பலதடவைகளில் கடல் யுத்தத்தில் ஜயிக்கக்கூடிய சக்தியை அது குறிக்கின்றது. இதுதான் அதனுடைய முக்கியார்த்தம். ஆனால் நெப்போலியன் காலம்முதல் ஒருதேசம் கடல் போக்குவரத்துகளை தடைபடாமலும் சௌகரியமாகவும் காபந்து செய்துகொள்ளக்கூடிய சக்தியை அது குறிக்கின்றது. போக்குவரத்து என்பது படைகளை ஏற்றி இறக்குவதாய் இருக்கலாம், அல்லது உணவுப்பொருள்களின் ஏற்றுமதி இறக்குமதியாய் இருக்கலாம். இது தன்னைப்பொறுத்தமட்டில். இதற்கு எதிரிடையாக சத்துருவைப் பொறுத்தமட்டில் அதன் போக்குவரத்து சாதனங்களை அடைத்து, அதற்கு ஏற்றுமதி இறக்குமதி இல்லாமல் குறுக்கிட்டு, பொருளாதார முற்றுகை மூலம் அதன் மென்னியைப் பிடிப்பதும் முக்கியமாகிவிட்டது.

சரித்திர படிப்பினை.

ஆதிகாலம் முதல் கடலோரத்திலுள்ள நாடுகள், அதிலும் இங்கிலாந்து, ஜப்பானைப்போல் தனி தீவுகளாகில், பூகண்டத்துடன் பிணைக்கப்பட்ட நாடுகளைக் காட்டிலும் சிலாக்கியமான நிலைமையில் இருந்துவருகின்றன. சரித்திரத்தில் முதலில் கவனிக்கப்பட்டதும் உலகத்தில் எதிர்காலத்தை பாதித்ததும் 480 கி. மு.வில் நடந்த ஸாமிஸ் கடல் யுத்தம். ஸெர்க்ஸஸ் தன் கடற்படை முழுவதும் கிரேக்கர்களால் நாசமடிக்கப்பட்டதை அந்த யுத்தத்தில் தன் கண்ணாலேயே கண்டான். தரையில் அவன் படை பலம் பன்மடங்கு அதிகமாய் இருந்தும், உணவுப் பொருள்கள் தனக்கு இடட்டேருது என்று பயந்து அவன் விழுந்தடித்து ஓடிவிட்டான். இதனால் மேல்நாட்டு நாகரீகமும், கலாசாரங்களும், நிலைநின்றன; "இவைகள் கிரீஸ் உலகிற்கு அளித்த பிச்சை." அடுத்த முக்கியமான யுத்தம் ரோமுக்கும் கார்த்தேஜிக்கும். முதல் ப்யூனிக் யுத்தத்தில் நடந்த லிலிபியம் யுத்தம் 241-கி. மு. ரோமுக்கு அதற்குமுன் கடற்படை கிடையாது. மத்தியதரைக்கடலின் ஆதிக்கம் தனக்கு கிட்டாவிடில் எதிர்காலத்தில் தனக்கு கௌரவமான வாழ்வில்லை என்பதை அது உணர்ந்தது. உடனே ஒரு கடற்படை நிருவும் கடமையில் அது இறங்கி ஒன்றை சிருஷ்டித்து யுத்தத்தையும் ஜயித்தது. இதனால் ரோம் அரசாங்க முறைகள், ரோம் சட்ட முறைகள் இவைகள் உலகில் பரவின. இவைகள்தான் நவீன அரசாங்கங்களின் அஸ்திவாரம். 31 கி. மு. வில் ஆக்டியம் கடல் யுத்தம் உலகினில் முதல் சக்கிரவர்த்தி யார் என்ற சந்தேகத்தை நிவர்த்தி செய்தது. மார்க் அந்தோனியை விலக்கி அகஸ்டஸ் ஸீஸருக்கு முடி அளித்தது. டேன் கடற்கொள்ளைக்காரர்களை ஓட்ட ஆல்ப்ரெட் நிருவிய கப்பல்கள்தான் பின் ஆங்கிலக் கடற்படையின் ஆரம்பம். 1300 முதல் 1453 (கான்ஸ்டாண்டிநோபிலை துருக்கர்கள் பிடித்தவரை) இதாலிய ரிபப்ளிக்குகளுக்கு கடலாதிக்கம் இருந்ததால் செழித்தோங்கின. 15-வது நூற்றுண்டின் இறுதி 16-வது நூற்றுண்டின் ஆரம்பத்தில் பல ஐரோப்பிய நாடுகள்—ஸ்பெயின், பிரான்ஸ், ஹாலந்து, போர்ச்சுகல் தங்கள் கப்பல்களில் வியாபாரத்துக்காக கடல்களைக் கடக்க ஆரம்பித்தார்கள். இவற்றுள் ஸ்பெயின்தான் மிக்க பலிஷ்டமானது; அதற்கு அமெரிக்காவில் ஒரு சாம்ராஜ்ஜியம் இருந்தது. 1588-ல் ஸர் பிரான்ஸிஸ் டிரேக் ஸ்பானிஷ் ஆர்மடாவை முறியடித்து ஸ்பெயின் பலத்தையும் முறியடித்தான். அதுமுதல் அது இரண்டாந்தர நாடாகி பின்அணியில் நிற்கவேண்டியதாயிற்று. 17-வது நூற்றுண்டில் தொலைநாட்டு வியாபாரத்துக்காக ஐரோப்பிய நாடுகள் போட்டி போட்டு பூசலிட்டன. இந்தியாவுக்கு 'நன்னம்பிக்கைமுனை' வழியாக முதன் முதலில் மார்க்கம் கண்டுபிடித்தது போர்ச்சுகல். ஹாலந்து அடுத்துவந்தது. கடைசியில் வந்தது பிரான்ஸும் இங்கிலாந்தும். நாளடைவில் இங்கிலாந்தின் கடல்பலம் இதர நாடுகளை இப்பிரதேசங்களிலிருந்து ஓட்டி கிழக்கித்திய சாம்ராஜ்ஜியத்தை அதற்கே அளித்தது. 1588-முதல் நெபோலியன் நாள்வரை அதன் கடலாதிக்கத்தை ஒருவரும் உண்மையில் ஆட்சேபிக்கத்துணியவில்லை. நெபோலியன் முனைந்தான். நெல்ஸன் பெற்ற பெரும் டிரபால்கர் வெற்றி (அக்டோபர் 1805) இங்கிலாந்தை அவன் படையெடுக்கச் செய்த முயற்சிகளை

கனவாக்கின. இங்கிலாந்தை ஐரோப்பா நாடுகளிலிருந்து முற்றுகையிட நெபோலியன் முயன்றான். நடுநிலைமை நாடுகள் மீது அவனுக்கு ஆக்கம் இல்லாததால் அது செல்லவில்லை. இதற்கு மாறாக இங்கிலாந்து பிரான்ஸை முற்றுகையிட முதன்முதலில் முயன்றது. அது பலித்தது. நவீன ஜெர்மனியை ஸ்தாபித்த பிஸ்மார்க்கின் கொள்கை—இங்கிலாந்துடன் நட்பு, தன் தேசம் ஐரோப்பா கண்டத்தில் முதன்மை—என்பது. பின்வந்த கெய்ஸர் வில்ஹெல்ம் இந்த புத்திமதிகளை உதறியெறிந்துவிட்டு ஒரு கடற்படையைக் கட்டினான். 1916-ம் ௵ மே ௴ நடந்த ஜட்லண்டு யுத்தத்தில் ஜெர்மன் கடற்படைக்கு மிகுந்த நஷ்டம் ஏற்பட்டது அதுமுதல் அது கீல வாய்க்காலுள் ஒளிந்து வெளியில் தலைகாட்டவில்லை. வெர்ஸேல்ஸ் ஒப்பந்தமூலம் ஜெர்மனி கடற்படை வைத்துக்கொள்ளக்கூடாதென்ற நிபந்தனை விதிக்கப்பட்டது.

இந்த யுத்தம்.

கடைசி மஹா யுத்தத்தால் இங்கிலாந்தும் உலகமும் அநேக விஷயங்களை கற்றுக்கொண்டன. தரைச் சண்டையில் வெற்றியைக் குறை கூறாமலே, ஜெர்மானியர்களை இறுதியில் சரணடையச் செய்தது. இங்கிலாந்து கடற்படை இட்ட சுருக்கு என்றே சொல்லலாம் 1917, 1918-ல் ஜெர்மன நீர்மூழ்கிகளால் இங்கிலாந்தின் வியாபாரக் கப்பல்களுக்கு மிக்க சேதம் விளைந்தது. துணை முறைகளும் நீர்மூழ்கி வேட்டையும் சீக்கிரம் அபாயத்தை விலக்கின. இந்த யுத்தத்தில் ஜெர்மனியின் நோக்கங்கள் அலாதி. ஒண்டியாக ஆங்கிலக் கடற்படையை எதிர்க்கிறதென்ற நினைவை அது அறவே விட்டது. பெருங் கப்பல்கள் கட்டுவதை அது நிறுத்தியது. இதற்குப் போதுமான பொருள் அதனிடமில்லை. தன் மாலுமிகளுக்கு பெரும் யுத்தத்தில் இறங்கி ஜயிக்கப் போதுமான பயிற்சியுமில்லை. இதற்கு மாறாக 'பையுத்தக்கப்பல்களை'—சிறு யுத்தக்கப்பல்களை அது கட்டிற்று. எதிரே காவல்காக்கும் ஆங்கில கப்பல்களுக்குக் கண்ணில் படாமல் தப்பியடித்து பெரும் சமுத்திரங்களில் வியாபாரக் கப்பல்களைப்பிடித்து மூழ்கடித்து அதிலிருக்கும் எண்ணெய், கரி, உணவுப் பொருள்களைக்கொண்டு சிலந்திப் பூச்சியைப்போல் பிழைப்பதென்பது அவைகளைக் கட்டியதின் நோக்கம். ரோம்—பெர்லின்—டோகியோ அச்சுக்கூட்டிலிருந்து பெரும் விளைவுகள் எதிர்பார்க்கப்பட்டன. நேராடியான சண்டைகள் நேராவிட்டாலும் மூன்று வல்லரசுகளும் ஒன்று சேருவது, இதனால் அபாரமான பிரிட்டிஷ் கடற்படையின் பலம் ஒரே இடத்தில் அமுக்காமல் மூன்று முனைகளில்—அட்லாண்டிக், மத்திய தரைக்கடல், பஸிபிக்—இவைகளில் பிரிபட்டு சிதறும் என்று எதிர் பார்க்கப்பட்டது. இரகசியமாக ஜெர்மனி 'யூ போட்டுகள்' என்ற நீர்மூழ்கிகளை கட்டி வந்தது. காந்தக் கண்ணியை அது கண்டு பிடித்திருந்தது. இவைகள் என்ன, பாய்ச்சல் பாம்பர் விமானங்கள் என்ன இவைகளின ஒத்தாசையால் கடலில் ஓடும் எல்லாக் கப்பல்களையும்—எதிரியுடையதாயினும் சரி, நடு நிலைமை தேசங்களுடையதாயினும் சரி—மூழ்கடித்து, போக்கு வரத்துகளை அறுத்து, கிரேட் பிரிடனில் யாதொருவித வாழ்க்கைக்கும் வசதியன்னியில் செய்து அதை சரணடையச் செய்கிறதென்பது அதன் நோக்கம். தன் கணக்கில்லா 'கொசுப்படகுகள்'

மூலமும் ஆகாய விமானங்கள் மூலமும் 20 மைல் அகலம் மட்டில் உள்ள இங்கிலீஷ் வாய்க்காலை கார்க்கும் ஆங்கில கடற்படையை தனக்கு நேரும் சேதத்தைப் பொருட்படுத்தாமல் தாக்கி, இங்கிலாந்து பூமியில் ஒரு படையெடுக்கும் சைனியத்தை எவ்விதத்திலும் இறக்கிவிடுகிறதென்பதும் ஹிட்லரின் யோசனை. மிக்க பலம் வாய்ந்த பிரான்ஸ் ஒரு பக்ஷத்தில் முறிந்து அதன் கடற்படையின் உதவி இழந்ததை இங்கிலாந்து எதிர்பார்க்கவில்லையாயினும் மேலே சொன்னவைகளை அது எதிர்பார்த்துத்தான் இருந்தது. சென்ற யுத்தத்தில் எந்த இடத்தில் இருபோர் கக்ஷிகளும் விட்டதோ அங்கிருந்து இந்த யுத்தத்தைத் துவக்கின. துணை முறைகள் சென்ற யுத்தத்தில் கடைசியில் தான் பரீக்ஷிக்கப் பட்டன. அம்முறைகளும், நாவிஸர்ட் முறைகளும் ஆரம்பத்திலேயே இப்பொழுது துவக்கப்பட்டன. சென்ற யுத்தத்தின் ஆரம்பத்தில் நடு நிலைமை நாடுகளில் மிக்க தொல்லையுண்டுபண்ணியது ஐக்கிய அமெரிக்கா தான். 1918-ல் யுத்தத்தில் இறங்கிய பின் முற்றுகை முறைகளை இங்கிலாந்து கடுமையாக்க வில்லையென்று புகார் செய்தது அதுவே! இப்பொழுது யுத்த ஆரம்பத்தில் ருஷ்யா பேருக்கு மட்டில் ஒரு ஆக்ஷேபனை செய்தது. ஸ்பெயின் கொஞ்சம் கசகல் செய்கிறது; அதுவும் தானாக அன்னியில் ஜெர்மனியின் தூண்டுதலின் பேரில் என்று கருதப்படுகிறது. துணை முறையையும், நாவிஸர்ட் முறையையும் நடுநிலைமை நாடுகள் ஆக்ஷேபிக்காததுடன் ஜரூராய் ஏற்றுக்கொள்வதிலிருந்து முற்றுகை முறைகள் திருப்திகரமாக அனுஷ்டிக்கப்படுகின்றன என்பதுடன் இங்கிலாந்தின் கக்ஷி தர்மமானதென்பதையும் நன்கு வெளிக்காட்டுகின்றன. நீர்மூழ்கி "**விஷந்துக்த**" விஞ்ஞான "மாத்த" களாகிய சப்தவேதி முறைகள் மிகவும் முன்னேற்றமடைந்து ஒரு நீர்மூழ்கியின் வரவும் அறியப்படாமல் போக வில்லை. அத்துடன் கப்பல்கள் கட்டுவதில் டார்பிடோ வெடி காபந்து முறைகள் நீர்மூழ்கி அபாயத்தை குறைத்துவிட்டது. ஆகாய விமானங்களும் நாசகாரிகளும் நீர்மூழ்கிகளை வேட்டையாடி வேட்டையாடி அவைகளை கிட்டத்தட்ட அழித்துவிட்டன. யுத்த தந்திர காரணங்களுக்காக அட்மிரால் டியார் அழித்த ஜெர்மன் "யூ" படகுகளின் கணக்கை பிரசுரிக்கவில்லை. ஆயினும் "யூ" படகு அபாயம் கிட்டத்தட்ட நீங்கிவிட்டதென்றே உறுதியாகக் கூறலாம். காந்தக் கண்ணிகள் தான் ஹிட்லர் ஜம்பமாய் சொல்லிக்கொண்ட ரகசிய ஆயுதம். (Secret weapon) ஒரு வாரத்துக்கு அது பெரும் பூதமாய் வழங்கி பிறகு அதற்கும் மாத்துக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டது.

பிரகிருத யுத்தத்துக்குமுன் விமான அபாயத்தைப்பற்றி ஒரு பெரும் வாதம் நடந்தது. பிரபுக்கள் சபையிலிருந்து ஒரு பிரபு கூறினார். "ஒரு பெரும் யுத்தக் கப்பலின செலவுக்குப்பதிலாக நாம் பயனுள்ள ஆயிரம் விமானங்களைக் கட்டலாம். இனி இம்மாதிரி கப்பல்கள் கட்டுவது பணச்செலவே ஒழிய வேறல்ல" இதைக் கேட்டபின் யுத்தக் கப்பல்களை விமானங்கள் தாக்கினால் அவைகளை நிலை நிற்கச் செய்யமுடியுமா, முடியாதா என்ற விஷயத்தை எல்லோரும் கவனிக்கவேண்டிய தாயிற்று. இதைக் கவனிக்க கடற்படை, ஆகாயப்படை மெம்பர்களடங்கிய ஒரு கமிட்டி நியமிக்கப்பட்டது. அவர்களின் முடிவு பின்வருமாறு:—"ஆகாயத்தில்

இருந்து பாம்கள் போட்டால், அழியமுடியாத கப்பல்கள் கட்டுவது சிரம சாத்தியம். செளகரியமான சந்தர்ப்பங்களில ஆகாயத்திலிருந்து பெரிய பலமான ஆகாயப்படை நன்ருகத் தாக்கினல், கனத்த கவசம்பூண்ட பெருங்கப்பல் கூட அழிக்கப்படலாம் அல்லது ரொம்ப முடமாக்கப்படலாம். இவ்வாறு சந்தர்ப்பங்கள் அளிக்கக்கூடிய பிரயோகங்கள் அளிக்கப்படுமா அல்லது தாக்கும் படைக்கு எவ்வளவு வெற்றி அளிக்கப்படும் என்ற விஷயங்கள் ஊஹியங்களாக இருக்குமேயல்லாது குறிப்பிட்டுச் சொல்லமுடியாது. கப்பல் எவ்வாறு நிர்மிக்கப்பட்டாலும், எவ்வித சந்தர்ப்பங்களிலும், எவ்வித தாக்குதலிலிருந்தும் காபந்தாக இருக்குமென்பது அட்மிரால் டியாரால் ஒப்புக்கொள்ளமுடியாத விஷயம். ஆனல், எதிர்காலத்தில் கட்டப்படும் பெருங்கப்பல்கள் உள் பக்கத்திலும், மேல் தட்டு, பக்கவாட்டுகளிலும் கவசம் வேயப்படும் நூதன முறைகளால் ஆகாயத்திலிருந்து பெரும் நாசமடையாமல் நிர்மிக்கப்படலாம் என்பது அவர்களின் அபிப்பிராயம். முன்பு இதர அபாயங்களுக்கேற்க அப்போதைக்கப்போது காபந்துகளும் ஆலோசிக்கப்பட்டதுபோல ஆகாயத் தாக்குதலுக்கு மேற்க ஏன் நூதன காபந்துகள் அனுஷ்டிக்கப்படக் கூடாதென்பதற்குப் போதுமான காரணங்கள் இல்லையென்பது அட்மிரால்டியாரின் அபிப்பிராயம்.'' இதஞல் அந்த விவாதம் ஒரு முடிவையடைந்தது. கிரேட் பிரிடன், பிரான்ஸ், ஐக்கிய அமெரிக்கா இவைகளில் பெருங்கப்பல்களும் முன்னிலும் வேகமாகக் கட்டப்பட்டன. யுத்தக் கப்பல்களில் விமானத் தாக்குதல், காபந்து முறைகள் பலப்படுத்தப்பட்டன. எப்படி பெருங்கப்பல்கள் என்ருல், சண்டைபோடும் பெருங்கப்பல்கள் மட்டில் அல்லாமல், அதை நாற்புறத்திலும் காபந்து செய்யும் கப்பல்களையும் குறிக்கின்றதோ அதேமாதிரி தற்பொழுது அக்கப்பல்களிலிருக்கும் விமானக் காபந்து முறைகளுடன் சமீபத்திலிருக்கும் விமானக்கொத்தளங்களிலிருக்கும் எதிரியின் விமானப்படையுடன் போரிடும் விமானப்படையையும் குறித்து நிற்கிறது. மேற்படி கமிட்டியார் கூறியபடி, தற்போதைய பிரச்னை பெருங்கப்பலுக்கும் ஆகாயப்படைக்கும் இடையே மட்டிலும் அல்ல; அது விமான ஒத்தாசையுடன் கூடிய பெருங்கப்பலுக்கும், வெற்று விமானப்படைக்கும் இடையேதான். 1939ல் பிரான்ஸ் விழுந்தவுடன், இங்கிலாந்தை ஜெர்மனி ஆகாயப்படை மூலம் பிடித்துக் கொள்ளச்செய்த முயற்சிகள், இங்கிலாந்தின் இம்மாதிரியான ஆகாய ஒத்தாசை பெற்ற கடலாதிக்கத்தால் தோற்கடிக்கப்பட்டதென்ற அனுபவமும், இந்த முடிவை உறுதி செய்கிறது. ஹிட்லரின் ராக்ஷஸப் படைகளுக்கும், இங்கிலாந்துக் கரைக்கும் இடையே மௌனமாகப் பல்லைக் கடித்துக்கொண்டு நின்ற இங்கிலாந்தின் வட அட்லாண்டிக் கடற்படை ஹிட்லர் அனுப்பிய அலைமேல் அலைபோல் வந்த விமானப்படைத் தாக்குதல்களை முறியடித்துத் திருப்பின. லண்டனில் ஊர்வலத்துடன் பிரவேசித்து, தோற்ற நாடுகளின் தலையில் நிபந்தனைகளைக் கட்டி உலகத்திற்கு ''புதிய திட்டம்'' வகுக்க இடப்பட்டிருந்த 15—8—39 தேதியும் எல்லையன்னியில் ஒதுங்கிக்கொண்டுவருகிறது. இதற்கு ஒரு உதாரணமும் கிடைத்தது. குறிகளில் பெருங்குறி விமானந்தாங்கிக் கப்பல்கள்தான். ஸிஸிலி ஜலசந்தியில் ''இல்லஸ்டிரியஸ்'' என்ற விமானந்தாங்கியை ஜெர்மன்

பாய்ச்சல் விமானங்கள் எட்டுமணிகள் ஓயாமல் தாக்கின. அப்படியிருந்தும் அதை மூழ்கடிக்கமுடியவில்லை. கிரீட் யுத்தத்தில் இங்கிலாந்துக் கப்பல் சிலதுக்கு சேதம் ஏற்பட்டது. ஏனெனில், கிட்டின தளங்களிலிருந்து அதற்குப்போதிய ஆகாயவிமான ஒத்தாசையில்லை.

ஜெர்மன் ரெய்டர்கள் சம்பந்தமாக யுத்தாரம்பத்தில் துறைமுகத்தில் நின்ற வாக்கில் ஒன்று அழிக்கப்பட்டது. "க்ராப்ஸ்பி", "பிஸ்மார்க்கு" இவைகளின் வேட்டை ஒரு பெரும் கடல் யுத்தக்காப்பியம். இந்த சூட்டுக்குப்பின் ஜெர்மன் ரெய்டர்கள் இனி வெளிக்கிளம்புவது சந்தேகம்.

விமானங்கள் கட்டும் முறைகளின் முன்னேற்றமென்ன, கண்ணிகள் என்ன, நீர்மூழ்கிகள் என்ன, இவைகளுக்கு எதிரிடையாக கடற்படை ஆதிக்ய நாட்கள் மலையேறிவிட்டது என்று ஜெர்மானியர்கள் தீவிர பிரசாரம் செய்துவந்தார்கள். அது உண்மையாயின் கிரேட் பிரிடன் இரண்டு வருஷங்களுக்குமுன் சரணடைந்திருக்கவேண்டும். ஆனால் சுதந்திரத்தின் கோட்டையாகிய அதன் மதில்களிலிருந்து சுதந்திரக் கொடி தலை நிமிர்ந்து பறக்கிறது. ஜட்லந்து யுத்தம் நடந்தது ஓர் எதிர்பாராத சம்பவம். இத்த யுத்தத்தில் யாதொரு பெரும் கடல் யுத்தத்தையும் எதிர்பார்ப்பது அரிது. பின்னணியில் நிற்கும் இங்கிலாந்து கடற்படை மூலபலத்தின் அபார சக்தி இதர நாடுகளை நேருக்கு நேர் நின்று யுத்தம் செய்வது அசத்யம் என்று மனம் கலங்கும்படி செய்துவிட்டது. இனி "ட்ரபால்கர்" நாள்கள் மீளா' மெடபான் யுத்தம் மத்தியதரைக் கடலில் இங்கிலாந்தின் ஆதிக்கத்தை நிலைநிறுத்திவிட்டது. இதற்கு எதிரிடையாகத்தான் ஜெர்மானியர்கள் எகிப்தையும், ஸூயஸையும், இருபுறங்களிலிருந்தும கிடிக்கிக் கௌவல போன்ற தாக்குதல்மூலம் பிடித்துக்கொண்டு மத்தியதரைக் கடலிலுள்ள அட்மிரல் கன்னிங்ஹாமின் கடற்படையை அதிலேயே அடைத்துவிடுகிறது அல்லது அதை விட்டு ஓட்டிவிடுகிறதென்ற திட்டத்தை வகுத்திருக்கிறார்கள். பிரான்ஸ் தன் பக்கத்திலிருந்து விலகினது இங்கிலாந்துக்கு ஒரு கை ஒடிந்தமாதிரிதான். ஆயினும் பிரெஞ்சுக் கடற்படைக்கு அளித்திருந்த கடமைகளையும் இங்கிலாந்து கடற்படையே தன் தோள்களின்மீது ஏற்றிக்கொண்டு பிடிவாதமாகவும் உத்ஸாகமாகவும் நிறைவேற்றி வருகிறது. தூரத்திய கிழக்கிலும் சிங்கப்பூர் தளத்தில் ஒரு பெரிய இங்கிலாந்து கடற்படையின ஸான்னித்தியம் துள்ளிக் குதித்துக்கொண்டு இருந்த ஜப்பானியர்களின் ஆத்திரத்தை அடக்கிவிட்டது. வெறிநாய்போல் நீரிலும், நிலத்திலும், வானிலும், ஜெர்மானியர்கள் நடந்து வருகிறார்கள். இங்கிலாந்தோவெனில் சரியான மனப்பான்மையுடைய மத்தியஸ்த நாடுகளின் அனுதாபத்தையும், தார்மிக ஆதரவையும் பெற்றுவருகிறது. அனுதாபம், ஆதரவு என்பதுமட்டில் என்ன? உலகத்தின் தார்மிக உணர்ச்சிக்கே ஓர் அளவுகோல் போன்ற ஐக்கிய அமெரிக்காவின் மனப்பூர்வமான உதவியையும் பெற்றுவருகிறது. 1—7—41ல் கர்னல் நாக்ஸ் பின்வருமாறு பேசியிருக்கிறார். "இங்கிலீஷ் வாய்க்கால் அலைகளை எட்டி இங்கிலாந்துமீது பயனற்ற ஆகாய யுத்தத்தை எப்பொழுது ஜெர்மனி செய்ததோ, அப்பொழுதே முதன் முதலில் ஹிட்லரிஸம் தோல்வியடைந்தது............பிழைத்து, போரிட்டு, ஜயிக்க பிரிடனுக்கு மேன் மேலும்

உணவுப் பொருள்கள், எண்ணெய், பீரங்கிகள் விமானங்கள் தேவை. ஹிட்லரின் எண்ணெய் செய்யும் மெஷின்களையும், யுத்த தளவாடங்களையும், பாம்கள் மூலம் அழித்து, ஜெர்மானியரின் உறுதியைக் குலைப்பதின்மூலம் ஹிட்லரை மடக்க நாம் பிரிடனுக்கு உதவிசெய்ய முடியும். உலகத்திற்கு ஹிட்லர் இழைத்து வரும் இறக்கமற்ற கொடூர முறைகளை இதன்மூலம் ஜெர்மானியரே உணரும்படி செய்யலாம். கப்பல்கள் முழுகாமல் அமெரிக்காவிலிருந்து இங்கிலாந்துக்கு அட்லாண்டிக்கை தாண்டினால்தான் இதுமுடியும். என் சேனாதிபதியின் (ப்ரெஸிடெண்டு ரூஸ்வெல்ட்) வீரச் சொற்களால் தவிர முடிப்பதற்கு வேறு நற்சொற்களுமுண்டோ? "மண்டியிட்டுப் பிழைப்பதைக் காட்டிலும் எதிர்த்து நின்று சாவேன்" என்றார் அவர். "அட்லாண்டிக்கிலிருந்து ஜெர்மன் அபாயத்தை விலக்க நமது கடற்படையை உபயோகிக்கும் காலம் வந்துவிட்டது."

பிரிடிஷ் கடற்படை முற்றுகை பயனுடையது என்று காட்டுவதற்கு ருஷ்யாவை ஜெர்மனி சமீபத்தில் தாக்கியிருப்பதே போதுமான அத்தாக்ஷி. ஜெர்மானியர்கள் தாங்களும் இங்கிலாந்தை முற்றுகை போட்டிருப்பதாய்ச் சொல்லி வருகிறார்கள். அதுவும் அமெரிக்கா ஒத்தாசையினால் விலகி வருகிறது. கிரீக் பார்த்திநான் கோவிலில் இலியத் மஹாகாவ்ய கட்டங்களைக் காட்டக்கூடிய அநேக சிற்பங்கள் இருக்கின்றன. நெப்ட்யூன் பூசாரியான லயக்கூன் என்பவனும் அவனுடைய இரு மகன்களும் ஒரு கடல் பாம்பினால் சுருக்கிடப்பட்டுக் கொல்லப் பட்டதுபோல் ஒரு சிற்பம் காட்டுகிறது. இந்த சிற்பத்தைக் குறித்து லெஸ்ஸிங் என்ற ஜெர்மன் ஆசிரியர் லயக்கூன் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒரு பிரசித்தமான கலை விமர்சன நூலை இயற்றியிருக்கிறார். இச் சிலை ஜெர்மனியும் அதன் கூட்டு நாடுகளும் பிரிடிஷ் கடற்படை முற்றுகையில் அகப்பட்டுக்கொண்டு திணறுவதை எடுத்துக் காட்டுகிறதென்று சொல்வது பொருத்தமாகும். இந்தத் தடவை ஆங்கில வெற்றி நவீன ஹூணர்களிடமிருந்து உலகிற்காக நாகரீகத்தையே காப்பாற்றியதாகும்.

அனுபந்தம்.

பொறுக்கக்கூடாத பிடி.

ஹிட்லர் கடல் அதிகாரத்திற்குப் பாடுபடுதல்.

மைக்கேல் புட் (Michael Foote) என்பவரால் எழுதப்பட்டது.

1912-ம் வருஷத்து வசந்தருது காலத்தின் ஓர் தினம் அப்பொழுது First Lord of Admiralty ஆக இருந்த மிஸ்டர் வின்ஸ்டன் சர்ச்சில் போர்ட்லாண்டுக்கு அப்பால் ஒரு சிறு உல்லாசக்கப்பலில் நின்றுகொண்டிருந்தார். அவரைச்சுற்றிலும் பிரிடிஷ் கப்பற்படையின் பெரியகப்பல்கள் நின்றுகொண்டிருந்தன. இந்தச் சம்பவம் சென்ற ஐரோப்பிய மஹா யுத்தத்திற்கு 2-வருஷத்துக்கு முன்பு.

அதற்கப்பால் 10-வருஷகாலம் வரை மிஸ்டர் சர்ச்சில் மஹா யுத்தத்தில் யுத்தத்தின் கடுமையான காலங்களில் அவைகளில் மிகவும் ஈடுபட்டவராய் இருக்க நேர்ந்தது. அந்த யுத்தம் முடிந்து உலகத்தில் மறுபடியும் சமாதானம் ஏற்பட்ட பிறகு யுத்தத்தைப்பற்றியும் அதில் தன்னுடைய நடவடிக்கைகளைப்பற்றியும் "The World Crisis" என்னும் புஸ்தகத்தில் மிஸ்டர் சர்ச்சில் எழுதினார். அதை நான் பலதடவைகள் படித்திருக்கிறேன்: எனினும் அவற்றில் மிஸ்டர் சர்ச்சில் தான் போர்ட்லாண்டு துறைமுகத்துக்கு அப்பால் சிறுகப்பலிலிருந்ததைப்பற்றி எழுதியதைப்போல் மற்ற எதுவுமில்லை. அவர் தன்னைச்சுற்றிலுமிருந்த கப்பல்களைப்பார்த்து பின் வருமாறு எழுதினார்.

"இந்தக்கப்பல்களை கவனியுங்கள். பெரியதாயிருக்கின்றன. எனினும் கடலின் மீது எவ்வளவு சிறிதாகத் தெரிகிறது, எவ்வளவு சுலபமாகவும் கடல் மீது மறையும் தன்மையுடையதாயிருக்கின்றன. அவைகள் நமக்கு உதவியாக இருக்குமென்று நாம் நம்பினால், அவைகள் 20 அல்லது 30 ஆக இருந்தாலும் நமக்கு போதுமானதாக இருக்கின்றன. ஆனால் அவைகளின் தண்ணீர் போகும் குழாய்களைத் திறந்துவிடுங்கள். உடனே அவைகள் கடலில் மூழ்கிவிடும். உடனே அரை மணிநேரத்திற்குள் உலகத்தின் ஸ்திதியும் மாறுதலடையும். நம்முடைய பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்ஜியம் ஒரு கனவுபோல் சிதறிவிடும். அதன் ஒவ்வொரு சிறுபாகமும் நெருக்கடியான நிலைமையை அடையும். சாம்ராஜ்ஜியத்தின் பிரதான அதிகார வர்க்கத்தின் ஒத்துமை குறைவுபடும். பெரும் இராஜதானிகளும், ராஜ்ஜியங்களும் கட்டுக்கு மீறி அன்னியர்கள் ஆதிக்கத்துக்கு உள்ளாகும். ஐரோப்பா ஒரே நடுக்கத்தில் இரும்புபிடி போன்ற ட்யூடானிக் (Teutonic) ஆதிக்கத்துக்கு உள்பட்டு அதனுடைய முறையைத் தழுவநேரிடும். கடைசியாக அட்லாண்டிக்குக்கு அப்பாலுள்ள அமெரிக்கா மட்டுமே, ஆயுதமற்றதாக சித்தமாயில்லாததாக, பயிற்சியற்றதாக மனித வர்க்கத்தின் சுயேச்சையையும் சட்டதிட்டத்தையும் தனிமையில் நிலை நாட்டவேண்டியதாக நேரிடும். ஏ அட்மிரல்களே, காப்டன்களே, அவைகளைக்காருங்கள், சரியாகவும் உண்மையாகவும் காருங்கள்."

மேலே சொல்லப்பட்ட விஷயம் பிரிடிஷ் கடல் சாம்ராஜ்ஜியத்திற்கு யாதொருபயமுறுத்தலும் ஏற்படும் என்று யாராலும் நினைக்கப்படாத 1912-ம்வருஷத்தில் மிஸ்டர் சர்ச்சிலால் சொல்லப்பட்டது. ஆனாலோ சொற்பதினங்களுக்கு முன்பு மேலே சொல்லப்பட்ட கடல் ஆதிக்க பயமுறுத்தல் சமீபத்திலிருப்பதாக எல்லோரும் அறியும்படி நேரிட்டது. மேலே சொன்னவிஷயத்தை சென்றதினங்களில் நான் பலமுறை நினைத்திருக்கிறேன். ஜெர்மானிய பிஸ்மார்க் என்ற கப்பல் சக்கிரவர்த்தியின் கப்பலான ஹூடை (Hood) 15 மைல் தூரத்திலிருந்து சுட்டுக் கடலுக்குள் அமுக்கின பொழுது நான் மிஸ்டர் சர்ச்சில் சொன்னவார்த்தைகளை நினைத்து திடுக்கிட்டேன். மறுபடியும் கிரீட் யுத்தத்தில் நீர் மூழ்கிவெடிகுண்டுக் கப்பல்கள் பிரிடிஷ் கப்பல்களுடன் போர்புரிதல் கேட்டும் அவ்வாசகத்தை நினைத்தேன். மறுபடி ஹூட்டின் பழியை வாங்கப்பட்டு பிஸ்மார்க் தண்ணீரில் அமுக்கப்பட்டது கேட்டு பெருமையடைந்தேன். கடைசியாக பிரஸிடென்ட் ருஸ்வெல்ட் வானொலி மூலம் அமெரிக்கா சமுத்திர

உபயோக சுயேச்சையை நிலை நிறுத்த தீர்மானித்து இருப்பதாக தெரிவித்த பொழுதும் அந்த வசனத்தை நினைத்தேன். ஏனென்றால் ஹிட்லர் சமுத்திர ஆதிக்கத்தை தன்வசப்படுத்தினாலொழிய உலகத்தை ஜயிக்க முடியாது. ஹிட்லர் என்ன, ரூஸ்வெல்ட் என்ன, இந்தத் தீவின் ஜனங்கள் என்ன எல்லோரும் சமுத்திர யுத்தத்திற்கே தயாரிப்பு செய்கிறார்கள். உலக யுத்தங்களுக்கெல்லாம் புதினுசான யுத்த ஆயுதங்கள் விருத்தியானாலும் கடல் ஆட்சியே பிரதானம். நாம் யுத்த ஆட்சியைப்பற்றி மேலும் தெரிந்து கொள்வதில் அதை என்ன செய்வதின் மூலம் நம் கைவசம் வைத்துக்கொள்ளலாம் என்பது பற்றியும் மிகவும் ஜாக்கிறதையாகவும் ஆவலாகவும் இருக்க முடியாது.

சென்ற யுத்தத்தில் ஜெர்மனி கடற்படையில் நம்முடையதைவிட தாழ்ந்த தாகவே இருந்தது. எனினும் அது பெரிய கப்பல்கள் சம்பந்தப்பட்டவரை யுத்த ஆரம்பத்திலிருந்ததைப் போல் அவ்வளவு இளப்பமாக இல்லை. அக்காலத்தில் ஜெர்மனி தன் பெரும் கப்பல்களை துறைமுகத்தில் வைத்துக்கொண்டு நம் பெரிய கப்பல்கள் வந்தால் யுத்தம் செய்ய நினைத்திருந்தது. இவ்விதமான ஜெர்மானிய கடல் போர் சூழ்ச்சியின் எதிர்ப்பு, ஜட்லண்டில் (Jutland)ல் தோல்வியுற்றது. ஜெர்மனியின் இந்த தந்திரம் புத்திசாலித்தனமானதல்ல. ஏனென்றால் அதற்கு பதிலாக அந்தக்கப்பல்களை அட்லாண்டிக், மற்றும் பெரிய சமுத்திரங்களுக்கும் அனுப்பி நம் வியாபாரக் கப்பல்களைத் தாக்கி இருந்தால் அவர்களுக்கு நன்மையா யிருந்திருக்கும். அதன்படி அவர்கள் கப்பல்களில் சில அமிழ்ந்திருக்கும் என்றாலும் துறைமுகத்திலிருந்து செய்ததைவிட அதிக நஷ்டம் நமக்கு உண்டு பண்ணியிருக்கக்கூடும். இந்த யுத்தத்திற்கு முன்பு ஜெர்மன் அட்மிரல் ரேடர் (Admiral Raeder Commander-in-Chief of the German Navy) என்பவர் மேற் சொன்ன யுக்தியை மாற்ற உத்தேசித்தார். அவரிடம் சொல்ப பெரும் கப்பல்கள் இருந்தன என்றாலும் துறைமுகத்திலிருப்பதை விட சமுத்திரத்தில் சென்று கொள்ளையடிப்பதே சரியான முறை என்று தெரிந்து கொண்டார். இது தான் அவர் நம்முடைய கடல் ஆதிக்யத்தைத் தாக்க நினைத்த முதல் ஏற்பாடு. அவருக்கு தன் ஏற்பாட்டை நிறைவேற்ற உதவியாக 26,000 டன் உள்ள இரண்டு சண்டைக் கப்பல்களும் (The Gneisnau and the Scharnhorst) 10,000 டன் உள்ள 3 சிறிய சண்டைக் கப்பல்களும், வேகமுள்ள நன்றாய் யுத்தத்திற்கு தயாரான ராக்ஷஸி போன்ற நவீன முறையில் தயாரிக்கப்பட்ட 2 கப்பல்களும் (The Bismarck and the Tirpitz) இருந்தன. இவைகளில் உத்தேசமாக 5 ஆகிலும் கடல் கொள்ளைக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கலாம். அவைகளில் Graf Spee என்ற சிறிய கப்பல் Montevideo-க்கு அப்பால் நம் கப்பலால் தோற்கடிக்கப் பட்டது. இதனால் மற்ற 2 கப்பல்களும் உஷாராக இருந்தது. என்றாலும் ஒன்று மிகவும் தாக்கப்பட்டது. Gneisnau-ம் Scharnhorst-ம் மிகவும் தாக்கப் பட்டு நாசமாக்கப்பட்டு ஒரு பிரெஞ்சு துறைமுகத்தில் கிடக்கின்றன. அவைகள் ரொம்ப கேவல ஸ்திதியிலிருப்பதால், ஒரு ஜெர்மானிய வானொலியாரால் ஒப்புக்கொண்டிருக்கிற பிரகாரம், அவை பிஸ்மார்க்குடைய உதவிக்குப்

போகமுடியவில்லை. அதனால் பிஸ்மார்க்குக்கு என்ன நேரிட்டது என்று உங்களுக்கு தெரியும். பிஸ்மார்க் ஒருவாரம்தான் துரிதமாக உழைக்கமுடிந்தது. அது ஜெர்மானிய துறைமுகத்திலிருந்து புறப்பட்டது முதல் நம்கப்பல்களால் உளவு பார்க்கப்பட்டுவந்து அது மூழ்கும் வரை அந்த உளவு இருந்துவந்தது. ஒரு கப்பலை சமுத்திரத்தில் உளவுபார்ப்பது மிகவும் கஷ்டமாகும். என்றாலும் பிரிடிஷ் கப்பற்படைக்கு அது சாத்தியமாக இருந்தது. ஏனென்றால் அதனுடைய கெட்டிக்காரத்தனமே காரணம். பல இடங்களிலிருந்து கப்பல்களும் ஆகாயக் கப்பல்களும் சிறு கப்பல்கூட்டங்களும் உளவில் ஈடுபட்டிருந்தன. கடைசியாக ஜெர்மானிய கப்பற்படைக்கு அணிகலமாக இருந்த பிஸ்மார்க் அழிக்கப்பட்டது. இது அதன் சகாவான டர்பிட்ஸுக்கு (Tirpitz)க்கு ஒரு புத்திமதியாயிருக்கலாம். இதனால் அட்மிரல் ரேடர் பிரிடிஷ் சமுத்திர ஆதிக்கத்தை ஒழிக்க நினைத்த யுக்தி தவறிற்று என்று தெரியவருகிறது.

அட்மிரல் ரேடர் மற்றும் ஒரு ஏற்பாடு செய்தார். அதில் அதிகமான ஐயம் ஏற்பட்டது. அதாவது முன் ஜெர்மானியர்கள் செய்துவந்த உபாயம்போல் வியாபாரக் கப்பல்களை 'யூ' படகுகள் சுரங்கக் கன்னிகள்மூலம் அழிப்பதாகும், இப்பொழுது அந்த உபாயத்திற்கு தூரத்துக்கு செல்லும் வெடிகுண்டுகளும் உதவியாக இருக்கின்றன. ஜெர்மானியர் இவ்வுபாயத்தால் பிரிடிஷும் அமெரிக்காவும் தங்கள் நஷ்டத்தை ஈடு செய்வதைப்போல் 2 பங்கு அதிகதுரிதமாக கப்பல்களை தண்ணீரில் அமுக்க தோது உடையவர்கள் ஆனார்கள் என்று ரூஸ்வெல்ட் சொல்லி இருக்கிறார். ஆனால் பிரிடனைப் போல் அமெரிக்காவும் இந்த பயமுறுத்தலைத் தகர்க்க தீர்மானித்திருப்பதாக அவர் சொல்லுகிறார். நாம் ரெய்டர்களில் முன்னேற்றம் அடைந்ததுபோல் நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களிலும் அடைவோம் என்று சொல்கிறார். பிரிடனின் கடல் ஆதிக்கத்தைத் தாக்க, மேலே சொல்லப்பட்ட 2 தந்திரங்களைத் தவிர அவைகளைவிட புதிதும் உக்கிரமான மற்றொரு உபாயமும் ஜெர்மானியர் தேடி இருக்கிறார்கள். கிரீட்டில் நடந்த யுத்தத்தைப் போன்றதிலிருந்து, பிரிடிஷார்கள், தங்கள் கஷ்டத்தை பாவிக்கும் குணத்திற்கு ஏற்க தங்கள் கடற்படைக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் பயமுறுத்தலைத் தவறுதலாக எண்ணவில்லை. போரில் பிரிடன் தற்காப்புக்காக ஏராள கடற்படைகளை இழக்கநேரிட்டதுடன் துணிந்தும் போர்புரிய நேர்ந்தது. அதன்படிப்பினையும் நன்கு அறியப்படுகிறது—பிரிடனும் கிரீட்டைப்போல் ஒரு தீவு. அதை ஜெர்மானியர்கள் தீவிரமாக எதிர்த்தார்கள் எனினும் கடல்மார்க்கத்திலும் நிலமார்க்கத்திலும் சரிவர பாதுகாக்கப்பட்டது. பிரிடனின்மீது போர்புரிவதின்மூலம் தான் ஹிட்லர் ஐரோப்பாவை ஜயிக்க நினைக்கலாம். ஆங்கில—அமெரிக்க ஒற்றுமையைத் தகர்க்க எத்தனிக்கலாம், உலகத்தையும் ஜயிக்க உத்தேசிக்கலாம்.

இத்தீவிலிருந்து நாம் யுத்தத்திற்குத் தயார் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். ஜயிப்பது நிச்சயம் என்றும் உறுதியாய்ச் சொல்லுகிறோம். கிரீட் யுத்தத்தில் ஏற்பட்ட படிப்பினையை நாம் உபயோகப்படுத்துகிறோம். நமக்கு இதுவரை ஏற்பட்ட ஆபத்துகளிலிருந்து தப்பியதிலிருந்து எந்தக்கஷ்டத்திலிருந்தும் மீள நமக்கு வழி இருக்கிறது. இது விஷயத்தை ஒரு கடல் சம்பவத்திலிருந்து நான்

நிரூபிக்கிறேன். காப்டென் மா குயர் (Captain Mcquire) என்பவருக்கு ஜோஸப் கான்ராட் (Joseph Conrade) புத்தகத்தில் ஒரு புயல் ஏற்பட்டதாகச் சொல்லி இருப்பது போல் நாமும் ஒரு புயலில் சிக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். அதில் அந்தப்புயல் ஆகாயத்துப் பறவைகளையும், மரங்களையும், கப்பல்களை அழிப்பது போல் செய்ததாகவும் என்றாலும் காப்டன் மாகுயர் தன் கப்பலை இழக்கமுடியாதென்றும் தீரமாகச் சொன்னார். அது போல் நம் தீவு ஜனங்களும் மனோதிடத்துடன் இருக்கிறார்கள். ஒரு கப்பல் புயலிலிருந்து மீளுவதற்கு புயல் மார்க்கத்திலே எதிர்த்துச்செல்ல வேண்டும் என்றும், உலக வசவைக் கவனிக்கக்கூடா என்றும் மாகுயர் சொல்லுகிறார். இதேபோலவே நம் மனோபாவமும் ஜெர்மன் எதிர்பபு சம்பந்தப்பட்டவரை இருக்கிறது. கடலை காப்பதுபோல் இந்தத் தீவையும் நாம் காப்போம். எவ்விதம் அட்லாண்டிக்கைக் கடக்க எத்தனித்த பிஸ்மார்க் அழிவுண்டதோ அது போல நம் பிரதேசத்துக்குள் வர எத்தனிக்கும் எந்த அன்னியர்களையும் எதிர்த்து அதே விதிக்கு ஆளாக்குவோம்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

சென்ற 12 நாளாக ருஷ்ய ஜெர்மானிய எல்லைப்புறத்தில் உக்கிரமான சண்டை நடந்து வருகிறது. பின்லண்டு தேசத்தார் நாஸிகள் பக்கம் யுத்தத்தில் கலந்து கொண்டுவிட்டார்கள்; ஐந்தாறு தேசங்களின் துருப்புகள் ரணகளத்தில் மாட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஜெர்மானியருடைய யந்திரபலங்கொண்ட சைனியமானது ருஷ்யரின் ஆள்பலங்கொண்ட துருப்புகளை எதிர்க்கிறது. எதிர்ப்பதிலும் எதிர்ப்பை தடுப்பதிலும் ருஷ்யர்களுக்குள்ள சாமார்த்தியம் எதிர்பாராத விதமாக மொம்மரமாக இருக்கிறது. யுத்தமானது இப்படியும் அப்படியும் இருந்து கொண்டிருக்கிறது; மொத்தத்தில் உயிர் நிலையான இடங்களில் ஜெர்மானியர்களை ருஷ்யர்கள் அடக்கிவந்திருக்கிறார்கள். நூற்றுக்கணக்கான ஜெர்மன் விமானங்களைச் சாய்த்தும், அநேக டாங்கு (Tanks)களை த்வம்சம் பண்ணியும் இருக்கிறார்கள். ஜெர்மானியர்கள் இங்கு ஒரு போரில் வெற்றியடையலாம், அங்கு ஒரு ஊரைப்பிடிக்கலாம், ஆனால் பெரும் வில்லங்கத்தில் மாட்டிக் கொண்டோமென்று ஜெர்மானியருக்கே வெகு சீக்கிரத்தில் புலப்படும்.

பின்லண்டு யுத்தத்தில் சேர்ந்ததின் பயனாக அமர்களம் விரிந்தது. அதன் துருப்புகள் ருஷ்யருடன் வெள்ளைக் கடலிலிருந்து பின்லண்டு வளைகுடா வரை போராடுகின்றன. கரீலியன் வழியாக லெனின்கிராடை பின்லண்டிலிருந்து எதிர்க்க வேண்டுமென்பது ஜெர்மானியர் நோக்கங்களில் ஒன்று. இந்தப் பிரதேசத்தில் ருஷ்யர்கள் நிலைத்து நிற்கிறார்கள். மர்மான்ஸ்க் (Murmansk)குப் பக்கம் உக்கிரமான சண்டை நடக்கிறது. எதிரிக்கு ஏராளமான சேதம் ருஷ்யர்கள் விளைவித்திருக்கிறார்கள்.

லாட்வியாவிலும் (Latvia) லிதுவேனியாவிலும் (Lithuania) நடக்கும் சண்டை முக்கியமானது. ஏனெனில் மின்ஸ்க் பிடிபடுவதும், ஜெர்மானியர் மாஸ்கோ போவதும் இப்பிரதேசங்களில் நடக்கும் சண்டையைப் பொறுத்திருக்கிறது. லிதுவேனியாவில் ஜெர்மானியருக்கு பெரும்பாலும் ஜயம்தான்; ஆனால் லாட்வியாவில் அவர்கள் தீவிரமாக எதிர்க்கப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்கு இப்பொழுதிய நோக்கம் மின்ஸ்க்கைப் பிடிக்கவேண்டும் என்பது. இந்தப்பக்கம் கொரடா மாதிரி ஜெர்மன் துருப்புகள் செல்லுகின்றன. ருஷ்யத் துருப்புகளை வளைத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்பது அவர்கள் எண்ணம். வில்னு (Vilna), பாராநோவிட்ச்(Baranovitch) வழியே வடமேற்குதிக்கில் போகவேண்டும் என்ற அவர்கள் எண்ணம் கொஞ்சம் நிறைவேறி இருக்கலாம். இது ஒரு முக்கியமான பிரதேசம். இங்கு நடந்த சண்டையைப்பற்றித்தான் தங்களுக்கு பலமான வெற்றி கிடைத்திருப்பதாக ஜெர்மானியர் வீசுகிறார்கள். இதுதான் பெயர்போன ப்ரிப்பெட் (Pripet)சகதிப்பிரதேசம்; இப்பிரதேசத்தைப்பற்றி ஹிண்டன்பர்க் (Hindenburg) தீவிரமான சர்ச்சை செய்துவந்தார். இப்பிரதேசத்தில் ஜெர்மானியர் வடபாகத்தில் மாஸ்கோவை உத்தேசித்து நெபோலியனை (Napoleon) அனுசரித்துச் செல்லப்பார்க்கிறார்கள். யூக்ரேனின் தலைநகராகிய கியெவ் (Kiev)ஐ நோக்கியும் செல்லுகிறார்கள்.

ஜெர்மானியர் மின்ஸ்க்கைப் பிடித்து விட்டதாகவும் மாஸ்கோவிற்குச் செல்லும்வழியில் இருக்கும் ஸ்மாலென்ஸுக்கு (Smolensk)க்குப் போவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் இதை ருஷ்யர்கள் மறுக்கிறார்கள்; மேலும் முன்னே சென்றிருக்கும்பான்ஸர் துருப்புகளை பின்பாகத்தில் ஆதார நிலயங்களிலிருந்து வெட்டி விட்டதாகவும் சொல்லுகிறார்கள். இந்த இடத்தில் தங்கள் கையிருப்புத் துருப்புகளை ருஷ்யர்கள் கொண்டுவந்து ஜெர்மானியர்களை அமுக்கினார்களானால் ஜெர்மானியர் தப்புவது அரிது.

தெற்கே பெஸ்ஸரேபியாவில் எதிரியை விரட்டி அடித்து ப்ருத் (Pruth) நதியின் கிழக்கரையில் ருஷ்யர்கள் பலமாயிருக்கிறார்கள். லக் (Luck) பிரதேசத்திலும் ஜெர்மானியர் முன்செல்வதை நிறுத்திவிட்டார்கள்.

இன்னும் சில தினங்களில் சில முக்கியமான சம்பவங்கள் நடக்கும் என்று விஷயம் தெரிந்தவர்கள் எதிர்பார்க்கிறார்கள். நமக்குக் கிடைக்கும் தட்டுக்கடலான தகவல்களில் உண்மை நடப்பை நிர்ணயிப்பது சிரமமாயிருக்கிறது. ஒன்று மட்டும் நன்றாகத் தெரிகிறது. அதாவது ஜெர்மானியர்கள் சொல்லுவது வெகு அஸம்பாவிதமாக இருக்கிறது. ரீகா (Riga)வைப் பிடித்தோம் என்று ஜெர்மானியர்கள் சொல்லுகிறார்கள். அதை ருஷ்யர்கள் மறுக்கிறார்கள். இது ஒரு புறம் இருக்க, வீழ்த்தப்பட்டதாகச் சொல்லப்படும் ருஷ்ய விமானங்கள் என்ன, கைதி செய்யப்பட்டதாக சொல்லப்படும் ருஷ்ய துருப்புகள் என்ன, உடைக்கப்பட்டதாகச் சொல்லப்படும் டாங்குகள் என்ன இவை எல்லாம் கேவலம் மனோதர்மசிருஷ்டனை. 24,000 ருஷ்ய விமானங்களை வீழ்த்திவிட்டோம் என்கிறார்கள். இது

நம்பமுடியாது. நாஸிகள் பெரும் புழுகர்கள் ஷேக்ஸ்பியர் சிருஷ்டித்திருக்கிற பால்ஸ்டாப் (Falstaff) என்பவரின் புழுகு நாஸியர் புழுகுக்கு உரை போடக் காணுது.

ருஷ்யர்கள் தங்கள் விமானங்களை வெகு நன்ருய் உபயோகப்படுத்துகிறதாக தெரிகிறது. ஜெர்மன் டாங்குகளை எதிர்க்க விமானங்களை உபயோகப்படுத்தி இருக்கிருர்கள். டாங்குகள் வேகமாகச் செல்லும். அவைகளை எதிர்ப்பது சிரம சாத்யம். அப்படி இருந்தும் நூற்றுக்கணக்கான ஜெர்மன் டாங்குகளை உடைத்து பலவழிகளிலும் வெகு வேலை செய்திருக்கிருர்கள்.

ருஷ்ய விமானப்படை வெகுபலமானது; இந்த யுத்தத்தின் முடிவானது இந்தப்படையைப் பொருத்திருக்கிறது. யுத்த சமத்காரத்தில் ருஷ்யர்கள் நிபுணர்கள். அதில் விமானங்களை நன்ருக உபயோகிப்பவர்கள். பாரசூட் வேலையிலும் இவர்கள் நிபுணர்கள். பாரசூட்களை இவர்கள் கண்டு பிடித்தார்கள் என்று ஒத்துக்கொள்ளாதபோனுலும் அவைகளைச் செம்மைப்படுத்திஞர்கள் என்பதில் சந்தேகமில்லை. பாரசூட்களைக்கொண்டு வெகு நல்லவேலை செய்வார்கள் என்று எதிர் பார்க்கலாம்.

ருஷயன் கப்பற்படை சும்மாவிருக்கவில்லை. பால்டிக் சமுத்திரத்தில் இரண்டு நீர்மூழ்கிகளையும், கருங்கடலில் ஒரு நீர்மூழ்கியையும் அமுக்கிவிட்டார்கள்.

யுத்தத்தின் எதிர்காலப்போக்கை நிர்ணயிப்பதில் மூன்று விஷயங்கள் கவனிக்கப்படவேண்டியது. ஒன்று ருஷ்யாவின் பெரும் விஸ்தீர்ணம். லெனின்கிராட், மாஸ்கோ, கியெவ், பிடிபட்டாலும் யூரல் மலைவரை சுமார் 1,500 மைல் பிரதேசம் ருஷ்யர்களுக்கு இருக்கிறது. அதிலிருந்து கொண்டு ஜெர்மானியரை விடாது அவர்கள் தாக்குவார்கள். இதை நினைத்தாலே ஜெர்மானியருக்கு சஞ்சலமாய் இருக்கும். இரண்டாவதாக, மேற்குப்புறத்தில் பிரிடன் உதவிசெய்யப்போகிருர்கள். விமானங்களைக்கொண்டு ஜெர்மானியருடைய விமான, கப்பல் , ரயில், கைத்தொழில் நிலயங்களைத் தகர்ப்பார்கள். இந்த வேலையைத்துவக்கிவிட்டார்கள். மூன்ருவது அமெரிக்கர்களும் முழுமனதுடன் உதவிசெய்யப்போகிருர்கள். கர்னல் நாக்ஸ் பின்வருமாறு சொல்லியிருக்கிருர். "ஜெர்மன் ஆபத்தை நமது கப்பற்படையைக்கொண்டு விலக்கவேண்டியகாலம் வந்துவிட்டது. இதுவே வேலைசெய்யும் தருணம். ஹிட்லர் இந்த யுத்தத்தைக் கிளப்பியபின் இந்த யுத்தத்தின் முடிவை நிர்ணயிக்கும் விதமாக வேலைசெய்ய சந்தர்ப்பம் இப்பொழுது வாய்ந்திருக்கிறது. அவசியமானுல் பிரிடிஷாரைப்போலவே அமெரிக்கர்களும் வியர்வை கீழேவிழ, கண்ணீர் ததும்ப, ரத்தம் சிந்த, போர்புரிந்து நாஸிகள் அதிகாரம் உலகம் முழுதும் பறவி அழிக்காவண்ணம் நாம் பாடுபடவேண்டும்".

பிரிடிஷ் விமானப்படை.

ருஷ்ய-ஜெர்மன் யுத்தத்தின் துவக்கத்தில் பிரிடிஷ் பிரதம மந்திரி கொடுத்த வாக்குத்தத்தத்தின்படி மேல் புறத்தில் ஜெர்மானியரை பிரிடிஷ் விமானிகள் பொடிபண்ணி வருகிருர்கள். பகலில் விமானிகள் சென்று வெடிகுண்டுகள்

வாரி இறைத்து பெரும் சேதம் விளைவிக்கிறார்கள். ரயில் பாதைகளும், தொழிற் சாலைகளும் வடபிரான்ஸிலும் மேல் ஜெர்மனியிலும் பல முறை வெற்றிகரமாக தாக்கப்பட்டன. துறைமுகங்களும், கப்பற்கூடங்களும் அப்படியே தாக்கப் பட்டன. ருஷ்யருடன் ஜெர்மனி போர் புரிந்து வரும் இச்சமயம் மேல் பக்கத் தில் ஜெர்மனிக்குச் செய்யக்கூடிய சேதத்தை கூடியவரையும் செய்ய பிரிடன் தயாராக இருக்கிறது.

ஆகாயப்படை.

ருஷ்ய-ஜெர்மன் சண்டை ஆரம்பித்தகாலத்தில் இங்கிலாந்து பிரதமமந்திரி அளித்த வாக்குத்தத்தப்படி நமது ஆகாயப்படை விரோதிகளின் கேந்திரஸ்தானங் களின் பேரில் வெடி குண்டுகளைப் போட்டு த்வம்ஸம் செய்து வருகிறார்கள். அவர்கள் வட பிரான்ஸிலும், ஜெர்மனியின் மேல் பாகத்திலும் கொடுமையான பகல் காலங்களில் வெடி குண்டுகள் போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விமானங் கள் தங்குமிடங்களென்ன, கப்பல்கள் கட்டுமிடங்கள், ரயில் பாதைகளென்ன, வெடிகுண்டு தயாரிக்குமிடங்களென்ன இவைகளெல்லாம் ஹதமாய்க்கொண்டு வருகின்றன. ஜெர்மனி கிழக்குப் பிரதேசத்தில் வித்தியமானத்தில் முழு மும்மர மாய்ச் சண்டை போட்டுக்கொண்டிருக்கும் இப்பிரமயத்தில் பிரிடன் ஜெர்மனிக்கு சாத்யமான விபத்துக்களை விளைவிக்க விடாமுயற்சி செய்துவருகிறது.

ஸிரியா.

ருஷ்யாவின் பிறகு, ஸிரியா மிகவும் சிறிய சங்கதி. அங்கே விஷயங்கள் மெதுவாக நடக்கின்றன. ஏனெனில் ஸ்தல சந்நிவேசங்கள் அங்கே ராணுவங் கள் செல்லவும் சண்டை செய்யவும் அனுகூலமில்லை. விஷி ராணுவங்கள் வைராக்கி யத்துடன் சண்டை போடுவதோடு, பெய்ரூட்டுக்குச் சமீபத்தில் நம்முடைய வலது கைப்பக்கம் சைனியங்களை தாக்க முயலுகின்றன. நமது ராணுவங்கள் பெய் ரூட்டுக்குச் சமீபத்திலுள்ள இடங்களிலுள்ள நிர்பந்தங்களை நிவர்த்தி செய்து கொண்டு பிறகு பெய்ரூட்டை தாக்க பிரயத்தனம் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்., பெய்ரூட்டு நம் கைக்கு சிக்குவது கொஞ்ச கால வேலை.

பின் வருமாறு ஒரு ஜி. ஹச். க்யூ. அறிக்கை எழுதப்பட்டிருக்கிறது.

'பால்மைராப் பட்டிணத்தை நமது துருப்புகள் சூழ்ந்து விட்டன. டமாஸ் கஸ்ஸிலும் (Damascus) கடற்கரைப் பிரதேசங்களிலும் நமது சைனியங்கள் முன்னேறிக்கொண்டிருக்கின்றன. மத்திய பிரதேசத்தின் நிலைமை மாறவில்லை.

அபிஸீனியா.

இன்னும் அநேக இதாலிய சிப்பாய்கள் கைதிகளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அங்கே சுத்துப்பிரதேசங்களும் பிடிக்கப்பட்டன. இந்தப் பிரதேசத்தில் அநேக மாய் நாடகம் முடிந்து விட்டதாகவே சொல்லலாம்.

இந்திய தேசத்து ராணுவங்கள்.

மத்திய கிழக்குப் பிரதேசத்தில் நடந்த போர்களில் இந்தியப்படைகள் கீர்த்தி சம்பாதித்திருக்கிறார்கள். இப்பொழுது அளிக்கப்பட்டிருக்கிற கொடைகளும், இந்தியத் துருப்புகள் தைரியத்துடன் செய்திருக்கும் புகழத்தக்க வேலைகளை உத்தேசித்து ஸூடான் கவர்ன்மெண்டார் வைஸிராய் அவர்களின் யுத்தநிதிக்கு அளித்திருக்கும் பெரும் கொடையும், நமக்கு எல்லோருக்கும் ஆனந்தத்தைக் கொடுக்கும் விஷயமே. மஹாராஷ்டிர கால்நடைப்படைகள் எரிட்டிரியா (Eritrea) வில் செய்திருக்கும் புகழத்தக்க காரியங்களைப் பற்றி சமீபத்தில் பிரசுரம் செய்யப்பட்டிருக்கும் விளம்பரங்களைப்படிக்க வெகு உத்சாஹம் ஏற்படுகிறது.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேச தேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
23—6—41. (திங்கட்கிழமை).			
	பிரிடிஷ் விமானங்களால்.		
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	பிற்பகல்.-இங்கிலீஷ் கால்வாய் (English Channel), வட பிரான்ஸ் (France).	2 விமானங்கள்.	7 விமானங்கள் சேதமாயின.
	தொழிற்சாலை.—பெத்யூன் (Bethune).	......	......
	மாலை.—இங்கிலீஷ் கால்வாய் (English Channel), வட பிரான்ஸ் (France).	2 விமானங்கள்.	13 விமானங்கள்.
	இரவில்.—துறைமுகம் கப்பல் துறைகள்—கலே (Calais), புலாயின் (Boulogne), வில்ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhelmshaven), எம்டன் (Emden), ஹானோவர் (Hanover).	......	எங்கும் படுசேதம்.
	ராணுவ முக்கியமுள்ள இடங்கள்.-விரோதி ஆக்கிரமித்திருக்கும் நாடுகள்.	1 விமானம்.	......
	ஸிரியா (Syria).		
	விமான நிலயங்கள், தரையிலிருந்தும் விமானங்கள்.—பால்பெக் (Balbek), டாலியா (Talia), ரயாக் (Rayak).	......	8 விமானங்கள். பல சேதமாயின.
	விமான நிலயம், கட்டடங்கள், மோட்டார் வண்டிகள்.—ஹாம்ஸு (Homs)க்கருகில் ஸுவீடா (Suweida)க்கோட்டை.	......	பல விமானங்களும் வண்டிகளும் சேதமாயின.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
23—6—41. (திங்கட்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	ஸிஸிலி (Sicily).		
	படகுகள், சைனியங்கள் வசிக்குமிடம், துறைமுகம்,—ஸிராக்யூஸ் (Syracuse)	......	......
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	துறைமுகம், கப்பல் துறைகள்.—பெங்காஸி (Benghazi).	......	தீப்பிடித்தது.
	ரயில் பாதை சிறிய துறைமுகம்.—ட்ரிபோலி (Tripoli).	1 விமானம்.	ரயில்பாதைகள் நாசமாயின.
	ருஷ்ய விமானங்களால்.		
	பாதுகாப்பு.—தரைப்படைகளுக்கும், விமான நிலயங்களுக்கும்.	......	......
24—6—41. (செவ்வாய்க்கிழமை).			
	பிரிடிஷ் விமானங்களால்.		
	பகலில்.—படையெடுப்பு வடபிரான்ஸ் (France).	......	......
	மின்சார சக்தி உற்பத்தி செய்யுமிடம்.—கோமின்ஸ் (Comines).	2 விமானங்கள்.	பலத்த சேதம். 9 விமானங்கள்.
	ஸிரியா (Syria).		
	ரயில்பாதை, விமான நிலயம்.—ரயாக் (Rayak).	......	கட்டடங்களும், ரயில் பாதைகளும் சேதமாயின.
	கோட்டை.—ஸூஸிபா (Souciba).	......	......
	விரோதி நாசகாரிகள்.—பீரட் (Beirut) துறைமுகம்.	......	......
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	விமானமிறங்குமிடங்கள்.—எல் கஸாலா (El Gazala).	......	பல விமானங்கள் நாசமாயின.
	கப்பல்கள்.—பெங்காஸி (Benghazi).	......	தீப்பிடித்தன.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
24—6—41. (செவ்வாய்க்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	ருஷ்ய விமானங்களால்.		
	ருமேனியா (Rumania).		
	கருங்கடல் துறைமுகம்.—கான்ஸ்டான்ஸா (Constanza).	......	துறைமுகம் முழுவதும் தீமயம்.
	டான்யூப் (Danube) நதிப்பட்டணம்.—கலாட்ஸ் (Galatz).	......	......
	டான்ஸீக் (Danzig).		
	துறைமுகம்.—டான்ஸீக் (Danzig).	......	......
	கிழக்கு பிரஸ்ஸியா (Prussia).		
	கோனிக்ஸ்பர்க் (Konigsburg).	......	......
	போலந்து (Poland).		
	தலைநகரமான வார்ஸா (Warsaw).	......	பெட்ரோல் தொட்டிகளில் தீப்பிடித்தது.
	ராணுவ முக்கியமுள்ள இடங்கள்.—லுப்லின் (Lublin).	......	......
25—6—41. (புதன்கிழமை).			
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	காலை.—படையெடுப்பு— இங்கிலீஷ் கால்வாய் (English Channel), வட பிரான்ஸ் (France).	......	......
	பகலில்.—படையெடுப்பு—வட பிரான்ஸ் (France). ஜெர்மன் விமான நிலயம்.—லாங்குநெஸ் (Longuenesse). ரயில் சாமான் கிட்டங்கிகள்.—ஹேஸ்ப்ருக் (Hazebrouek).	.... 2 விமானங்கள்.	... .. 7 விமானங்கள். ஒரே தீமயம்.
	இரவில்.—கடற்படை நிலயம்-கீல் (Kiel). துறைமுகம்.—ப்ரமன் (Bremen) ... கப்பல் துறைகள்.—புலாயின் (Boulogne).	.... 1 விமானம்.	பெருந்தீக்கள் கிளம்பின. சேதமாயின.
	ஸிரியா (Syria).		
	பாதுகாப்பு.—ஸிரியாவிலிருக்கும் தரைப் படைகள்.	......	3 விமானங்கள்; பல பஙுசேதமாயின.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
25—6—41. (புதன்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	விமானம் இறங்குமிடங்கள்.—கஸாலா (Gazala). பல இடங்கள்.—ஸிரெனைகா (Cyrenaica).	...... நஷ்டமில்லை.	...... 12 விமானங்கள்.
	ருஷ்ய விமானங்களால்.		
	பின்லாந்து (Finland).		
	ஜெர்மன் விமான நிலயங்கள்.—பின்லாந்து (Finland).	......	......
	ஜெர்மனி (Germany).		
	மெமெல்.—(Memel).	......	......
	லாட்வியா (Latvia).		
	விரோதிக் கப்பல்கள்.—லிபா (Libaw) வுக்கு வடக்கே.	......	......
	ருமேனியா (Rumania).		
	பெட்ரோல் தொட்டிகள்.—கான்ஸ்டான்ஸா (Constanza).	......	......
26—6—41. (வியாழக்கிழமை).			
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	பகலில்.—படையெடுப்பு; இங்கிலீஷ் கால்வாய் (English Channel), வட பிரான்ஸ் (France).	3 விமானங்கள்.	9 விமானங்கள்.
	இரவில்.—கப்பல் துறைகள் கப்பல் கட்டுமிடங்கள்—கீல் (Kiel).	......	தகர்க்கப்பட்டன.
	தொழிற்சாலைகள்.-கொலோன் (Cologne) டஸ்ஸல்டார்ப் (Dusseldorf).	நஷ்டமில்லை.	பலத்த சேதம்.
	விமான நிலயங்கள்.—ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகள்.	நஷ்டமில்லை.	1 விமானம்.
	ஸிரியா (Syria).		
	விமான நிலயங்கள், விமானங்கள்.—ரயாக் (Rayak), டீர் எஸ்ஸார் (Deir Ez Zor), ஹோம்ஸ் (Homs).	......	11 விமானங்கள்.
	பெட்ரோல் கிட்டங்கிகள், ரயில் வண்டிகள் டெல் கலாக் (Tel Kalakh).	......	தீப்பிடித்தன.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ்; நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
26—6—41.	(வியாழக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	இதாலிய சைனியங்கள் தங்குமிடம்.—செல்கா (Chelga)விற்கு தென்கிழக்கே.	......	......
	ருஷ்ய விமானங்களால்.		
	ருமேனியா.—(Rumania) தலைநகரமான புகாரெஸ்ட் (Bucharest).	......	சேதமாயிற்று.
	எண்ணெய் உற்பத்தியாகும் போலெஸ்டி (Polesti).	......	தீப்பிடித்தது.
	கான்ஸ்டான்ஸா.—கருங்கடல் துறைமுகம் (Constanza).	......	......
	யுத்தம் நடக்குமிடங்கள்.		
	விரோதி கவசமணிந்த டாங்கிகள் வில்னு (Vilna), ப்ராடி (Brody), பாரனோவிச் (Baranovitch).	.....	பல டாங்கிகள் நாசமாயின.
27—6—41.	(வெள்ளிக்கிழமை).		
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	காலையில்.—ஜெர்மன் விமான நிலயங்கள் துருப்புகள் பீரங்கிகள்.—வட பிரான்ஸ் (France).	......	......
	பிற்பகலில்.—ஒரு விரோதிக் கப்பல்—டங்கர்க் (Dunkirk).	......	மூழ்கடிக்கப்பட்டது.
	மாலையில்.—படையெடுப்பு—வட பிரான்ஸ் (France).	......	7 விமானங்கள். பல சேதமாயின.
	எஃகுத் தொழிற்சாலை.—லில்லி (Lille)...	10 விமானங்கள்.	தாக்குண்டது.
	இரவில்.—துறைமுகம்—ப்ரமன் (Bremen).	......	பல இடங்களில் தீப்பிடித்தது.
	கப்பல் கட்டும் துறைகள். தொழிற்சாலைகள்.—வெகிஸாக் (Vegesack).	......	பல இடங்களில் தீப்பிடித்தது.
	எம்டன்.—(Emden), வில்ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhelmshaven), கக்ஸ்ஹாவன் (Cuxhavan), ஓல்டன்பர்க் (Oldenburg), டென்ஹெல்டர் (Denhelder), டங்கர்க் (Dunkirk).	......	சேதமாயின.
	கப்பல்துறைகள்.—(Calais) ...	12 விமானங்கள்.	......

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; விமான படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
27—6—41. (வெள்ளிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	ஸிரியா (Syria).		
	விமான நிலயங்கள், சைனியங்கள் சண்டையிடும் இடங்கள்.—ஸிரியா (Syria).	......	......
	விமானக் கூடம், தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்.—டீர் எஸ் ஸார் (Deir Ez Zor).	......	......
	மோட்டார் வண்டிகள்.—டமாஸ்கஸ (Damascus) ஸுக்கு மேற்கே.	....	......
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	விமான நிலயம், தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்.—ஸிரெனைகா (Cyrenaica), டாமெட் (Tamet).	......	3 விமானங்கள் நாசம்; தீப் பிடித்தது.
	துறைமுகம், கடல் விமான நிலயம்.—ட்ரிபோலி (Tripoli).	......	1 கப்பல் தாக்குண்டது.
	துறைமுகம்.—பெங்காஸி (Benghazi) ...	......	நிலக்கறி தீக்கிரையாகியது.
	ருஷ்ய விமானங்களால்.		
	ருமேனியா (Rumania).		
	தலை நகரான புகாரெஸ்ட் (Bucharest), டல்ஸி (Tulcea).	......	......
	யுத்த முன்னணிகள்.		
	ஜெர்மன் சைனியம், விமான நிலயங்கள்.—பல போர் அரங்கங்களில்.	......	......
28—6—41. (சனிக்கிழமை).			
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	பகலில்.—படையெடுப்பு—வட பிரான்ஸ் (France).	......	......
	மின்சார உற்பத்தி செய்யுமிடம்—ஸெண்ட் கோமின்ஸ் (St. Comines).	......	......

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
29—6—41. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).			
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்		
	தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த ஜில்லாக்கள், கப்பல் கட்டுமிடங்கள்.—ஹாம்பர்க் (Hamburg). ப்ரமன் (Bremen).	……	பெரிய தீக்கள் கிளம்பின.
	ப்ரமர்ஹாவன் (Bremerhaven), எம்டன் (Emden).	……	……
	கப்பல் துறைகள்—டென்ஹெல்டர் (Den-helder).	11 விமானங்கள்.	சேதமாயின.
	ஸிரியா (Syria).		
	துறைமுகம்—பீரட் (Beirut) …	……	1 விமானம்.
	சைனியங்கள் வசிக்குமிடங்கள் சாமான் கிட்டங்கிகள்—பால்மைரா (Palmyra)	……	பலத்த சேதம்.
	தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்—அலெப்போ (Aleppo).	……	பல விமானங்கள் சேதம்.
	விமான நிலயத்திலிருக்கும் விமானங்கள்.	……	4 விமானங்கள்.
	க்யூஸீர் (Queseir), டீர் எஸ்ஸார் (Deir-Ez zor),	……	5 விமானங்கள்.
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	துறைமுகம்—பெங்காஸி (Benghazi)	……	தீப்பிடித்தது.
	சிறிய துறைமுகம்—டெர்ண (Derna).	……	…
	நஷ்ய விமானங்களால்.		
	நஷ்ய ஜெர்மன் எல்லை.		
	சைனியங்கள், விமான நிலயங்கள்.—பலபோரரங்களில்.	21 விமானங்கள்.	53 விமானங்கள்.

விரோதிகளின் விமானப் படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

தேதி.	விரோதி விமானப் படையெடுப்பு விவரங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
24—6—41. (செவ்வாய்க்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—சில இடங்கள்—மர்ஸிஸயிட் (Mersyside); தென்கிழக்கு இங்கிலாந்து (England).	4 விமானங்கள்.	சொற்பச் சேதமும்; சிலர் கொல்லப்பட்டனர்.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
24—6—41. (செவ்வாய்க்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	ருஷ்யா (Russia).		
	யூக்ரேனி (Ukraine)ன் தலைநகரான கீல் (Kiel), வெள்ளை ருஷ்யா (White Russia)வின் தலைநகரான மின்ஸ்க் (Minsk).	......	......
	கப்பல் துறைகள்.—லாட்வியா (Latvia)விலுள்ள லிபா (Libaw), ரீகா (Riga).	......	......
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	துணைக்காவல் கப்பல்கள்.—வடக்கு ஆபிரிக்கா (Africa)வின் கடற்கரை.	...... 1 விமானம்.	...... சேதமேயில்லை.
	பாலஸ்தீனம் (Palestine).		
	ஹைபா (Haifa), ஆக்ரி (Acre).	.....	சேதமேயில்லை.
25—6—41. (புதன்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—பல இடங்கள்—தென் இங்கிலாந்து (England). ஒரு இடம்.—ஸ்காத்லாந்தி (Scotland)ன் வடகிழக்குக் கடற் கரை.	2 விமானங்கள்.	சொற்பச் சேதம் சிலருக்குக் காயம். நஷ்டமில்லை.
	ருஷ்யா (Russia).		
	பட்டணங்கள்.—ருஷ்யா (Russia).	76 விமானங்கள்	பொது ஜனங்கள் கொல்லப்பட்டனர், 17 விமானங்கள்.
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	மால்டா (Malta).	3 விமானங்கள்.	......
	தென் அட்லாண்டிக் (Atlantic).		
	ஒரு ஜெர்மன் கப்பல்.—வர்டி (Verde) முனைத் தீவுகள்.	......	மூழ்கடிக்கப்பட்டது.
	ஸிரியா (Syria).		
	டமாஸ்கஸ்.—(Damascus).	......	7 ஜனங்கள் கொல்லப் பட்டனர்.

தேதி. லக்ஷியங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
26—6—41. (வியாழக்கிழமை).		
பிரிடன் (Britain).		
சில இடங்கள்.—தென் கிழக்கு இங்கிலாந்து (England), ஓர் இடம்—கிழக்கு ஆங்கிலியா (Anglia).	...	சேதமுமில்லை, ஒருவரும் சாகவுமில்லை.
ருஷ்யா (Russia).		
ருஷ்ய சைனியம்.—போர் முன்னிலை முழுவதிலும்.	......	......
போரிஸோவ்.-(Borisov), போப்ரியூஸ்க் (Bobruisk) மோகிலாவ் (Mogilav).	......	......
27—6—41. (வெள்ளிக்கிழமை).		
பிரிடன் (Britain).		
ஒரு இடம்.—ஸ்காத்லாந்தின் (Scotland)கா கிழக்குக் கடற்கரை.	......	......
ருஷ்யா (Russia).		
விமான நிலயங்கள், சைனியங்கள் அணிவகுத்து நிற்குமிடங்கள்.-பல போராரங்கங்களில்.	......	......
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
மால்டா (Malta).	......	6 விமானங்கள்; பல சேதமாயின.
28—6—41. (சனிக்கிழமை).		
பிரிடன் (Britain).		
இரவில்.—சில இடங்கள்—கிழக்கு இங்கிலாந்து (England).	... ..	......
எகிப்து (Egypt).		
அலெக்ஸாண்டிரியா (Alexandria).	......	சேதமேயில்லை.
29—6—41. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).		
பிரிடன் (Britain).		
இரவில்.—ஓர் இடம்-கிழக்கு இங்கிலாந்து (England).	1 விமானம்.	...

யுத்தக் குறிப்புகள்.

மத்திய கீழ்ப் பிரதேசம்.

ஒரு கட்டடமாயிருந்தாலும் சரி, ஒரு கப்பலாயிருந்தாலும் சரி, ஒரு யுத்தமாயிருந்தாலும் சரி, அதைச் சமீபத்திலிருந்து உற்றுக் கவனிப்பதைக்காட்டிலும் தள்ளி நின்று கவனித்தால் விஷயம் உள்ளது உள்ளபடி மனதிற்கு வரும். உதாரணமாக, மத்தியகீழ் நாடுகளில் நடக்கும் யுத்தத்தை எடுத்துக்கொள்ளுங்கள் (இப்போதைக்கு ருஷ்யாவை மறந்து விடுவோம்). சென்ற வருஷத்திய நடவடிக்கைகள் எல்லாம் பிணைந்து நிற்பது புலப்படும். இதாலியின் முக்கிய யுத்தப்படையானது லிபியா (Libya)வில் சென்ற குளிர் காலத்தில் அழிக்கப்பட்டது; அபிஸீனியாவில் அதின் அதிகாரம் சிதற அடிக்கப்பட்டது. இவைகளெல்லாம் ஜெர்மானியர் பால்கன் நாடுகள் வழியே புகுந்து "கொரடா" வேலையைச் செய்வதற்கு முன்னேயே நடந்தேறிவிட்டன. கிரீஸு (Greece)க்கு நாம் உதவி செய்யப் போக நாம் மேலெழுந்த வாரியாகப்பிடித்துக்கொண்டிருந்த ஸிரெனைகா (Cyrenaica)வை இழக்கநேரிட்டது; ஆனால் ஜெர்மானியர் எதிர்த்து வருவதை தடுக்கும் விதமாக டொப்ருக்கைப் பாதுகாத்து வந்தோம்; இது கீழ் ஆபிரிக்காவில் வெற்றியடைந்த சைனியங்கள் வட ஆபிரிக்காவிற்கு வந்து சேர் செய்யும் வரை நடந்தது. கிரீட்டை இழந்தோம். ஆனால் ரஷீத் ஆலியை அமுக்கி இராக்கில் அமைதி உண்டாக்கும் வரையிலும், ஸிரியாவை நாம் முன் ஜாக்கிரதையாகக் கைப்படுத்திக்கொள்ளும் வரையிலும் ஜெர்மானியரை முண்ட விடவில்லை. நாம் இப்பொழுது ஸைப்ரஸை (Cyprus) பாதுகாத்து வருகிறோம். ஸைப்ரஸ் இல்லாமல் ஆசியா கண்டத்தின் பேரில் ஜெர்மானியர் கால் வைக்க முடியாது. கீழ் மத்தியதரைக்கடல் ராஜ்ஜியத்தில் நொருங்கிப் போய்க்கொண்டிருக்கிற விஷி வர்க்கத்தாருக்கு ஜெர்மன் உதவி இதனால் தவக்கப்படுகிறது. அம்பா அலகியில் அயோஸ்டா பிரபு தஞ்சம் புகுந்ததின் பயனாக ஏராளமான தென் ஆபிரிக்கத் துருப்புகள் எகிப்தில் தளகர்த்தர் வேவலுக்குக் கிடைத்தன.

கப்பற்படை சம்பந்தமாக, நமது தரைத் துருப்புக்களை அழைத்துப்போயும் அழைத்து வந்தும், இப்பொழுது ஸிரியாவில் நமது துருப்புகளுக்குச் சகாயம் செய்து வருகிறது. இனிமேல் லிபியாவிலுள்ள ஜெர்மானியருக்கு சாமான்கள் வருவதை தடுக்க ஆரம்பித்துவிடும். மேற்படி சாமான்களும் நீர்மூழ்கிகள் மூலம் அனுப்புகிறார்களாம்! இதுவே நமது கப்பல் போலீஸின் திறமைக்கு அத்தாக்ஷி.

சுருங்கச்சொல்லில் ஒரு சண்டையால் ஓர் பறந்த சண்டை முடிவாகாது. பறந்த சண்டையால் ஒரு பெரிய யுத்தம் முடிவடையாது. ஒரு தோல்வியின் பயனாகவே வேறொரு இடத்தில் வெற்றி பெறலாம்! ஒரு வெற்றியின் பயனாக ஓர் முக்கியமானராணுவ கேந்திர ஸ்தானத்தில் தோல்வி ஏற்படலாம். (உதாரணம், ஜெட்லண்ட் யுத்தத்தில் ஜெர்மானியரைக்காட்டிலும் நமக்கு சேதம் அதிகம்; ஆயினும் அந்தத் தேதி முதல் ஜெர்மன் கப்பற்படை வெளியே தலையைக் காட்டுவதில்லை).

ஒரு விசித்திரமான உரு மாற்றல்.

உள்புறம் வேலைகளே ஜெர்மன் வெற்றிகளுக்குக் காரணமென்று கேட்டுக் கேட்டு காது புளித்துப்போய்விட்டது. யுத்த நிபுணர்களின் இந்தப் பாடம் தலைகீழ்ப் பாடமாய் மாறிவிடலாம். மத்திய கிழ் நாட்டுச் சண்டையை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். தளகர்த்தர் வேவலின் வலது கைமுனை வட ஸிரியாவில் இருக்கிறது. இடது கையானது எகிப்து (Egypt)—லிபியா எல்லைப்புறத்திலிருக்கிறது. இந்தப்படைக்கு வெளியே அச்சு தேசத்துத்துருப்புகள் சுழல்கின்றன, எதிர்த்துச் செல்கின்றன, சென்ற வழியே திரும்பிப்போகின்றன. நமது துருப்புகளின் ஆதார நிலயமான பிரிடன் கொஞ்சம் தூரத்தில் தான் இருக்கிறது. ஆனால் அவைகளுக்கு "உள் பக்கம் வரிசை" கள் உண்டு. பெரிய கப்பற்படை, தினசரி ஜாஸ்தியாகும் வலுக்கொண்ட விமானப்படை, அவைகளுக்குண்டு. மேலும், பஸிபிக் சமுத்திர வழிகளும் செங்கடல் வழிகளும் இருக்கின்றன. இவைகளை அமெரிக்க கவர்ன்மெண்டார் உபயோகிக்கிறார்கள்.

துருக்கி.

நடுநிலைமை வகிப்பவர்களுக்குள் அதிகமாக ஏமாராத நாடு துருக்கி. அது அநேகமாக வளைக்கப்பட்டுவிட்டது. ஆனால் அமைதியாக இருக்கிறது. (?) ருஷ்யாவிற்கும் துருக்கிக்கும் நடந்தபோட்டியில் துருக்கி வெற்றியடைந்தது. ருஷ்யா பெயரில் துருக்கிக்கு சண்டை. 1940-ம் டிஸம்பரில் ஸ்டாலின் அதை மொகரையில் அடித்தார்; இவைகள் நடவாதிருந்தால் நாஸிகளுக்கு விரோதமாக இவ்விருதேசத்தாரும் புத்திசாலித்தனமாக உடன்படிக்கை செய்துகொண்டிருப்பார்கள். உடன்படிக்கை என்றால், ருஷ்யா எதிர்க்கப்பட்டால் துருக்கியும் மாட்டிக்கொள்ளும். துருக்கியின் பேரில் நாஸிகள் படையெடுத்தால் ருஷ்யா கல்பிள்ளையாக அசையாது இருக்கும் என்று துருக்கிக்காரர் எண்ணினார்கள்.

மேலும், எப்பாடுபட்டும் யுத்தமில்லாமல் பார்த்துக்கொள்ளவேண்டும் என்பது அத்தியாவசியமாக இருந்தது. அதாவது அவர்களுடைய உற்ற நண்பர்களான பிரிடிஷார் யந்திர பலத்திலும், விமான பலத்திலும் ஜெர்மானியருக்கு மேல் போகும்வரை சண்டையில் மாட்டிக்கொள்ளக்கூடாது என்பது அவர்கள் நோக்கம். இந்த எண்ணம் நிறைவேறிவிட்டது. ருஷ்யாதான் நாஸிகளால் எதிர்க்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஸிரியா.

இங்கே எல்லாம் சரிவரத்தான் நடக்கிறது—கொஞ்சம் மெள்ள மெள்ளத்தான். ஆயினும், கதம்பமான இந்நாட்டில் முக்கியமான கேந்திர ஸ்தானங்கள் இருக்கின்றன. ஜெர்மானியர்கள் என்ன செய்கிறார்கள். சில அருமையான விமான நிலயங்களையும், ஸிரியா கடற்கரையையும் நாம் பிடித்தது.

இந்தக் காரணத்தினாலேயே நாம் இவைகளைப் பிடித்துக்கொள்ளாமல் இருக்கவேண்டி, ஜெர்மானியர் உக்கிரமாக எதிர்ப்பார்கள் என்று நாம் எண்ணக்கூடும். ஒருவேளை அவர்கள் அப்படியே செய்வார்கள். இந்த யுத்தத்தில் முக்கியமான சண்டைகளில் ஒன்று இப்பொழுதே ஆரம்பிக்கலாம்.

ஆனால் ஜெர்மானியர் இஷ்டப்படிக்கல்ல! அத்தேசத்திற்கு அவர்கள் அனுப்பிய விமானங்களென்ன, மாறுவேஷம் பூண்ட துருப்புகள் என்ன, யந்திர வேலைக்காரர்கள் என்ன அவர்கள் எல்லாம் திரும்பிப்போகிருர்கள். பிரிடன்தான் வம்புச் சண்டைக்காரர்கள் என்று காட்ட கோயபல்ஸ் (Goebbels) இப்படி உத்தாவிட்டிருக்கலாம்; ஒருவேளை டார்லான் இதற்குக் காரணபூதமாக விருக்கலாம். ஜெர்மானியர் புகுந்தால் பிரிடிஷார் வருவார்கள். செயலற்ற விஷி துருப்புகள் என்ன செய்யக்கூடும் என்று அவர் கட்சியாடியிருக்கலாம்.

எது உண்மையானாலும், இதில் சில ரஸமான அனுமானங்களுக்கு இடம் உண்டு. முதலாவது, ஜெர்மானியர் இப்பொழுது ஸிரியாவில் புகுந்து பிரிடிஷாரை விரட்டுவது நடக்காது. ஸைப்பிரஸை அவர்கள் இன்னும் பிடிக்கவில்லை. அவர்கள் எதிர்பார்த்திருந்த இராக் கிளர்ச்சியும் பலிக்கவில்லை. மத்தியதரைக் கடல் யுத்தத்தை அவர்கள் மகத்தான யுத்தமாகக் கருதலாம். அவர்கள் எகிப்து பேரிலும், ஸூயஸ் கால்வாய்பேரிலும் கண் வைத்திருக்கிருர்கள். அதற்காக சௌகரியமான இடங்கள் தேடுகிருர்கள்; கிடைக்கும் இடங்களை வைத்து நிர்வகிப்பது சிரமமானால் அங்கிருந்து விலகிவிடுவார்கள். ஆகையால்தான் அலெக்ஸாண்டிரியாவை வெடி குண்டுகள்போட்டு தாக்குகிருர்கள்போலும். (அதுவும் கிரீட்டிலிருந்து 200 மைல்தான்; சிறிய கடற்கரையோ ரோட்ஸிலிருந்து 450 மைல்). ஸிரெனைகா பக்கமிருந்து எகிப்து எல்லைப்புறத்தையும் இக்காரணத்தால்தான் தாக்குகிருர்கள் போலும்; ருஷ்யாப் பேரில் இந்த அகாரணமான சண்டைக்கும் இதுவே காரணமென்று நம்புகின்றேன், எண்ணெயும் கோதும்பையும் கிடைத்தவரை லாபமென்று எண்ணலாம்; ஆனால் காகேஸிய மலைகள் மூலமும், ஈரான் மூலமும்போய், மேல்பக்கமாக ஸூயஸ் கால்வாயைக் குறிவைத்துச் செல்லலாம்.

அவசரப் பேர்வழிகளுக்குச் சில விஷயங்கள்.

ஸிரியாவைப்பற்றி நாம் சொல்வதாவது:—

(1) தாங்கள் சன்னம் சன்னமாக ஸிரியாவில் ஸ்தாபித்துக்கொள்ள எண்ணிய எண்ணம் நிறைவேருமல் போனதிலும், நேசதேசத்தார் முன் ஜாக்கிரதையாக அங்கே போனதிலும் ஜெர்மானியருக்கு ஏற்பட்ட ஆத்திரத்திற்கு அவர்கள் பிரசாரமே சான்று.

(2) இதுவரை கைவசப்படுத்தப்பட்ட பிரதேசங்களில், அராபிய ஜனங்களே நமது துருப்புக்களை வரவேற்கிருர்கள் என்று வேண்டிய சின்னங்கள் இருக்கின்றன.

(3) நாம் சொன்ன வார்த்தையைக் காப்பாற்றுகிருேம். அராபியருக்கு உதவி செய்வதாக நாம் வாக்குக்கொடுத்தோம். அவர்களுக்குச் சுயேச்சை அதிகாரம் கொடுப்பதாக தளகர்த்தர் காட்ரூ வாக்களித்தார். இவை இரண்டும் ஸிரியா ஜனங்களுக்குக் கூடிய சீக்கிரம் கிடைக்கும். இதை விடுவிப்பதாக மழமழப்பாய் ஜெர்மானியர் கொடுத்த வாக்குறுதிகளுடன், முக்கியமாக அவர்கள் வலையில் மாட்டிக்கொண்ட ரஷீத் ஆலிக்கு அவர்கள் செய்த நன்மையுடனும் ஒப்பிட்டுப்பார்க்கலாம்!

(4) இயற்கைச் சாதனங்கள் இருக்கும் இடத்தில் எதிர்ப்பு கொஞ்சம் பலமாக இருந்தபோதிலும், இந்தச் சண்டையில் விஷி துருப்புகளுக்கு மனம் செல்லவில்லை. வெரும்பேச்சுக்கென்று உடுப்புப் போட்டு எந்த மனிதனும துருப்புக்களும் வந்தாலும்கூட அவர்களை சுடவேண்டுமென்று அவர்கள் தளகர்த்தர்கள் போட்ட உத்தரவுகள் நமது கைக்கு கிடைத்திருக்கிறது. விஷி கவர்ன்மெண்டாருக்கு தங்கள் துருப்புகளிடத்தில் நம்பிக்கை இருப்பதாக இது காட்டவில்லை.

(5) சண்டை ஊக்கமாகச் செய்யவேண்டும் என்பதற்காக தளகர்த்தர் டென்ஸ் தனது துருப்புகளுக்கு ஜாஸ்தி சம்பளம் கொடுப்பதாகச் சொன்னார். இப்படி தளகர்த்தர் வேவல் செய்வாரா? கிரீட்டை கம்பீரமாக பாதுகாத்த வீரர்களுக்குச் சண்டையின் மத்தியில் தளகர்த்தர் பிரேபர்க் இம்மாதிரி லஞ்சம் கொடுப்பாரு?

மாரும் சன்னி வேசம்.

வெகு சீக்கிரத்தில் பிரிடிஷ் விமானப்படை சங்கியை அதிகரித்து ஜெர்மன் படையை எங்கிலும், முக்கியமாக மத்திய கீழ் நாடுகளில், எதிர்ப்பார்கள் என்பதில் சந்தேகமில்லை. எகிப்து விமான நிலயங்களின் ஆதாரத்தின்பேரில் ஏராளமான சண்டை விமானங்கள் இருக்கின்றன; கிரீஸ் சண்டையில் நமக்கு இப்படியில்லை. இந்த நிலயங்களிலிருந்து கிரீஸ், கிரீட், டோடிகானிஸ், இவைகளிலுள்ள நாஸி ராணுவ நிலயங்களை நாம் இப்போது தாக்கலாமென்றால் நமது நிலைமை விருத்தியாகியிருக்கிறதென்று அடையாளம்.

ஸிரியா விமான நிலயங்களும் நமது கைவசம் வருகின்றன. இதனால், ஒருவேளை கிரீடில் செய்ததுபோல் ஸைப்ரஸில் மின்னல் படையெடுப்பு செய்ய ஜெர்மானியர் முயன்றால், நாம் அவர்களை வெகு பாடுபடுத்தலாம். இது சம்பந்தமாக இரண்டு விஷயங்கள் சொல்லவேணும். முதலாவது, பக்க நிலயங்களில் சண்டை விமானங்கள் பலம் நமக்கிருப்பதால், ஜெர்மானியரின் பெயர்போன முழுகி வெடிகுண்டு போடும் விமானங்களின் ஜம்பம் பலிக்காது. இரண்டாவது, ஒருவேளை ஸைப்ரஸ் ஜெர்மன் வசமானாலும்கூட, அங்கிருந்து ஸிரியாவைத் தாக்கினார்களானால், ஸிரியாவிலிருந்தே வலுத்த எதிர்ப்பு ஏற்படும். கிரீஸ், கிரீட் யுத்தத்தில் நடந்ததுபோல் சொற்பமான எதிர்ப்பு இராது.

ஜப்பான்.

ஜப்பானில் இப்போது வெளிவரும் செய்திகளில் காணப்படும் சந்தேக தொனி இயல்பு. ருஷ்ய சண்டையானது மத்ஸுவோகா மட்டுமில்லாமல் பலரை பிரமிக்கச் செய்துவிட்டது. யோசனை சொல்லக்கூடியவர்கள் ஜெர்மனியின் துணைவன் என்றால் துணைவனுக்குக் கிடைக்கும் பிரயோஜனத்தைப்பற்றி எண்ணுகிறார்கள். இதாலியிலும் இதுதான் நடந்தது. தோல்விகளடைந்தமேல் சங்கடங்கள் ஜாஸ்தியானாலும் இதாலியர் சந்தியில் இழுக்கப்பட்டார்கள். இது ஜப்பானில் அநேகருக்குப் புலப்படுகிறது. கச்சேரிகளிலுள்ள ஜெர்மன் 'யோசனை

சொல்லுபவர்கள்' பிரசார இலாகாவில் ஜெர்மன் ஸ்வான்தார்கள், அச்சு தேசத்தாரைப்பற்றி உற்சாகக்குறைவுள்ள ஜப்பானியப் பிரஜைகளைப்பற்றி ராணுவ இலாகா அதிகாரிகளிடம் 'கோள்' சொல்லும் ஜெர்மன்கள், டோக்யோவிலேயேயுள்ள 'கெஸ்டாபோ'வை ஒத்த ரகசிய போலீஸ்—இவைகளெல்லாம் இதாலிக்கு நேர்ந்த கஷ்டங்களை ஜப்பானியருக்கு ஞாபகமூட்டுகின்றன; இதாலி மட்டுமல்ல, ஜெர்மன் வலையில் மாட்டிக்கொண்ட எல்லா நாடுகளுமே படும் பாடுகளையும் ஞாபகமூட்டுகின்றன.

ஹிட்லர் இந்த யுத்தத்தில் ஜயமடைய முடியாததற்குக் காரணங்கள்.

அமெரிக்க ராஜ்ஜிய தந்திரி நான்கு காரணங்கள் சொல்லுகிறார்.

கடலாதிக்கத்தின் இல்லாமையும் விமான உயர்வுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் பங்கமும்.

நாஸிகள் அடைந்திருக்கும் லாபங்களை ஐக்கிய நாடுகள் பொறுக்கமாட்டார்கள்.

[டெயிலி டெலகிராப் பத்திரிகையில் ஹாரி ஹாப்கின்ஸ் எழுதுகிறார்].

பிரிடனிலிருந்து சமீப காலத்தில் திரும்பி வந்தவும் ரூஸ்வெல்டுக்கு மந்திரியும் தளவாட இரவல் சட்டப்படி நடத்தும் நிர்வாகியுமான மிஸ்டர் ஹாரி ஹாப்கின்ஸ் டெயிலி டெலகிராப் பத்திரிகையில் எழுதிய ஒரு வியாசத்திலிருந்து சில அம்சங்களை இங்கு எழுதியிருக்கிறோம்.

இந்த யுத்தத்தில் ஹிட்லர் ஜயமடைய மாட்டான். இதற்கு நான்கு முக்கியமான காரணங்கள் உண்டு. அவனுக்கு வாஸ்தவமான கடல் ஆதிக்கம் கிடையாது. விமானங்களின் மேன்மையானது கொஞ்சம் கொஞ்சமாய்க் குறைந்து வருகிறது. அவனுக்கு எதிரிடையாக பிரிடிஷாரும் ஐக்கிய நாடுகளும் சேர்ந்து தயாரிக்கும் பொருளாதார சாதகங்கள் ஹிட்லருக்குக் கிடையாது. கடைசியாக, அநியாயமாக சம்பாதிக்கப்பட்ட லாபங்களை ஹிட்லர் ஒன்று சேர்க்கும்படி செய்வது, அமெரிக்காவின், பொருளாதார, ராஜீய, நியாயமான முறைகளுக்கு முரண்பட்டது.

ஹிட்லரையாவது, அவனுடைய ராணுவ பலத்தின் மேன்மையையாவது நான் குறைத்துக் கூறுகிறேனென்று நினைக்கவேண்டாம். ஹிட்லரின் தலைமையின்கீழ் ஜெர்மனியின் ராணுவ பலம் மிகவும் வெற்றிகரமாயிருந்தது. உலகத்தில் மிகவும் வலு உள்ளதாகவுமிருக்கிறது. அவர்களைப் பேட்டி காண்கிறவர்களுக்கு விஷயங்களும் கணக்குகளும் கொடுப்பதில் ஜெர்மானியர்கள் சாமர்த்திய சாலிகள். ஆனால் இந்தத் தகவல்களையும் கணக்குகளையும் நன்றாய் பரிசீலனை செய்யவேண்டும்.

ஒத்தாசைக்கு வேண்டிய விமானங்களும் விமானிகளும் இல்லாத விமான பலத்தின் அணிவகுப்பு, பிரசாரத்துக்

மும், அரைகுறையாய் ஆயுதங்களுள்ள தும், நன்ருய் ஆயுத பலமும் இல்லாத தேசங்களை பயமுறுத்துவதற்கும் நன்ருய் உபயோகப்படக்கூடியது தான். சமமான விமான பலமுள்ள எதிரிகளுடன் முக்கியமான போர் முனையில் விமான ஆதிக்கம் பெரு வதற்குப் போடப்படும் சண்டைக்கு அவைகள் லாயக்கில்லாதவை.

சண்டை போடும் விமானங்கள், வெடி குண்டு விமானங்கள் இவைகளின் நிலைமை.

இப்பொழுது பிரிடிஷார்கள் சண்டை போடும் விமானங்கள் சம் பந்தப்பட்ட வரையில் ஜெர்மானியர் களைக்காட்டிலும் யோக்கியதாம்சத் திலும், சங்கியையிலும் மேன்மை அடைந்து விட்டார்கள். இந்த மேன்மையானது வெடிகுண்டு விமானங்களில் ஜெர்மனிக்கு ஏற்பட்டி ருக்கும் மேன்மையைப் பங்கப்படுத்தி விட்டது. பிரிடிஷார்கள் போதுமான அளவு தயாரித்திருப்பதும் பாதுகாக் கப்பட்டதுமான விமான தளங்களுள்ள பரப்புகளின் பேரில் அதிகமான லக்ஷி யத்துடன் இவைகளை ஜெர்மானியர் கள் உபயோகிக்கமுடியாது. தங் களுடைய தொழிற்சாலைகளையும் மற்ற முக்கியத்தவம் வாய்ந்த பரப்புகளையும் பகலில் ஏற்படும் வெடிகுண்டு வீழ்ச்சி களிலிருந்து பிரிடிஷார்கள் நன்ருய்ப் பாதுகாக்கக்கூடும். வாரங்கள் செல்லச் செல்ல பிரிடிஷார்கள் முன் னேற்ற மடைகிருர்கள். நம்முடைய உதவியும் கிட்டி விட்டால் ஒரு வருஷத் திற்குள் ஜெர்மனியுடன் ஸம அந்தஸ்து உள்ளதாக ஜனநாயக நாடுகள் மாறி விடக்கூடும். அதற்குப் பிறகு தாஞ கவே நமக்கு மேன்மை ஏற்பட்டுவிடும்.

அந்தச் சமயம், அமெரிக்காவின் பெரிய விமான உற்பத்தி சாலைகளில் கட்டப் பட்டு வரும் பெரிய வெடிகுண்டு விமானங்களின் தாக்குதலிலிருந்து தப்பிக்கத் தன்னுடைய தொழிற் சாலைகளை கிழக்கே வெகு தூரம் கொண்டுபோக ஹிட்லருக்கு இயலாது.

அவைகள் ஒவ்வொரு எண்ணெய் சுத்திசெய்யும் தொழிற்சாலையையும், எண்ணெய் உற்பத்தி ஆலையையும், பெரிய யந்திரங்களையும், விமான தொழிற்சாலையையும், நிலக்கரி அடுப்பு களையும் கண்டுபிடித்து அவைகளை நாசம் செய்யும். இப்பொழுதும் இரவில் சண்டை செய்யும் பிரிடிஷ் விமானங் கள் ஜெர்மன் வெடி குண்டு விமானங் களையும் தாக்க ஆரம்பித்துவிட்டன.

ஒவ்வொரு இரவிலும் ஆயிரம் ஜனங் களை அக்கிரமமாகக் கொல்வதினின்றும் பிரிடிஷ் ஜனங்களின் மனோதைரி யத்தை அழித்துவிட முடியாது. சென்ற மாரி காலத்தில் இங்கிலாந்தின் பேரில் ஸ்வல்பமாக ஏற்பட்ட வெடி குண்டுத் தாக்குதலை நான் பார்த்தேன். இதைக் கண்ணுற்றவர்கள் நினைப்பது போல நானும், பொது மக்களை ஒன் றுக்குப் பத்தாக வெடி குண்டுகளால் தாக்குகிருர்களென்று வைத்துக்கொண் டாலும், இது பிரிடிஷ் மக்களின் மனோ தைரியத்தைக் குறைத்துவிடாதென்று தான் நினைக்கிறேன். அவர்கள் இதற்கு பயப்படக் கூடியவர்களல்ல. கடின மான மனதுடையவர்கள். எவ்வளவு கடுமையாக இருந்தாலும் ஒவ்வொரு புதிய வெடி குண்டு வீச்சும், கடைசி வரையில் ஹிட்லரை எதிர்த்து நிற்க தீர்மானமுள்ளவர்களாக ஜனங்களின் மனதைத் திடப்படுத்துகிறது. கடைசி வரையில் யுத்தம் செய்வோமென்று

சொல்லும் ஆங்கிலேயர்களின் தீர்மானம் தான் நமக்கு முக்கியமான முதல்தரமான ஆஸ்தி. இதுதான் யுத்தத்தின் போக்கை ஜனநாயக நாடுகளுக்கு சாதகமாகத் தீர்மானம் செய்யப் போகிறது.

ஹிட்லருடைய நினைவு.

கடல் ஆதிக்கத்தை அவமதித்தும் விமான பலத்தின் உயர்வை அதிகமாகக் கருதியதும்தான் ஹிட்லர் செய்த பெரிய தவறுதல். விமானங்களை உபயோகப்படுத்தி பிரிடிஷ் துறைமுகங்களையும், பிரிடிஷ் தொழிற்சாலைகளையும் நாசமாக்கியும் நீர்மூழ்கிகளுக்குச் சாதகமாக சமுத்திரத்தில் செல்லும் கப்பல்களையும் கண்டுபிடித்துத் தகவலும் கொடுத்துவிட்டால், வெற்றியடைந்துவிடலாமென்று ஹிட்லர் நினைத்தான். சென்ற வருஷம் பிரிடனுக்காக நடந்த யுத்தத்தில் பிரிடிஷாருக்குத் தேவையான சண்டை விமானங்களிருந்திரா விட்டால் இது வாஸ்தவமாக ஆகி இருக்கும்.

கடைசியாக பரிசோதிக்கும் பொழுது, பிரிடன் தோல்வியடைய வேண்டியதுதான் என்று அபிப்பிராயப் படுகிறவர்கள் தீர்மானமான முடிவுக்கு வருவதற்கு ஆதாரமென்னவென்றால், ஐக்கிய நாடுகளுக்கும் இங்கிலாந்துக்கும் உள்ள ஜீவநாடி போன்ற கடல் மார்க்கத்தைத் தகர்த்துவிட ஹிட்லர் சக்தியுள்ளவனென்று அவர்கள் நம்புவது தான்.

ஜெர்மானிய நீர்மூழ்கிகளும், கொள்ளைக் கப்பல்களும், விமானங்களும் ஜனநாயக நாடுகள் கட்டக்கூடியதற்கு மேலாகவே கப்பல்களை அமிழ்த்திவிட முடியும் என்று தோல்வியேற்படுமென்று நம்புகிறவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். இன்னும் அவர்கள் அம்மாதிரி சொல்லும்பொழுதும் நான் அதை ஒப்புக் கொள்ளவில்லை. வரப் போகும் எட்டு மாதங்களில் ஐக்கிய நாடுகளுக்கும் பிரிடனுக்கும் உள்ள கடல் மார்க்கத்தைப் பாதுகாக்க வேண்டியதில் ஒரு விபத்தான நிலை உண்டாகியிருக்கிறது. ஒவ்வொரு வருஷமும் 40 லக்ஷம் டன் எடைமானமுள்ள கப்பல்களைக் கட்டவேண்டிய ஏற்பாட்டை செய்துவருகிறோம். நம்முடைய கப்பல்களின் சங்கியை விசேஷமாக அதிகரித்துவிடலாம். இத்துடன் பிரிடிஷாருடைய கப்பல்களும் சேர்ந்து, ஒவ்வொரு மாதமும் இங்கிலாந்துக்கு வந்து சேரக்கூடிய கப்பல்களின் சங்கியை அதிகரிக்காமல் இருக்கும்படி செய்ய வேண்டுமானால் ஜெர்மனியானது ஒவ்வொரு மாதமும் சராசரி 5 லக்ஷம் டன் எடைமானமுள்ள கப்பல்களை மூழ்கடிக்க வேண்டும்.

பிரெஞ்சுக் கடற்கரையிலிருக்கும் கொள்ளைக் கப்பல்கள்.

நீர்மூழ்கிகளால் மூழ்கடிக்கப்பட்ட கப்பல்களின் சங்கியை அதிகரிக்கவில்லை. நேசநாடாகயிருந்த பிரான்ஸ், நார்வே இவைகளின் கடற்கரையில் இருந்து கிளம்பும் கொள்ளைக்கப்பல்களும், விமானங்களும் பிரிடிஷ் வியாபாரக் கப்பல்களுக்கு ஏராளமான சேதம் உண்டுபண்ணி வருகிறது. ஆகிலும், வெகு தூரம் சென்று சண்டை போடக் கூடிய விமானங்கள் அதிகரித்து விட்டதாலும், வியாபாரக் கப்பல்களுக்கு பாதுகாப்பு நன்றாய் அமைக்கப்பட்டிருப்பதாலும், இந்த நஷ்டங்களும் விருத்தி அடையாமல் குறைந்து வரக்கூடும். நம்முடைய கடற்படையின் ரோந்து விஸ்தரிக்கப்

பட்டு இருப்பதால், அமெரிக்காவின் அமைதிக்குக் கெடுதல் விளைவிக்கக் கூடிய கொள்ளைக் கப்பலகளையும் நீர் மூழ்கிகளையும் அடிக்கடி கவனித்து வரக்கூடும். நம்முடைய ஸப்ளைகளில் இருந்து ஏற்படக்கூடும் விமான பலத்தின் மேன்மையுடன் ஜனநாயக நாடுகளின் கடலாதிக்கம் அதிகரித்து நாமே எதிர்ப்பு யுத்தம் ஆரம்பிக்கக்கூடும் கடல் யுத்தத்தின் தற்காப்பு என்ற முறையானது நின்று போய்விடும். சண்டை விமானங்களால் ரக்ஷிக்கப் பட்டும் வெகு தூரம்சென்று வெடி குண்டுகள் போடக்கூடிய விமானங்களின் உதவியுடனும் வேவுபார்க்கும் விமானங்களுடன் ஒத்துழைத்து சமுத்திரத்தில் செல்லும் கப்பல்கள் ஹிட்லர் வசம் உள்ள பெரிய கடற்கரையின் சமீபத்தில் தங்களுக்கு இஷ்டமானபடி எந்தப் பிராந்தியத்திலும் தைரியமாகச் செல்லக்கூடும். மற்றொரு பக்கத்தில், அடக்கமான ஒரு பரப்பைப் பாதுகாத்துவரும் பிரிடன் ஹிட்லருக்குள்ள மிதமான கடற்படைகள் பிரிடனை எதிர்த்தால் அதைத்தடுப்பதற்கு எல்லா பாகங்களிலும் தயாராகயிருக்கிறது.

அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தில் யுத்தமும், பிரிடனுடைய ஜீவ நாடியான சமுத்திர வழியை அடைபடாமல் தடுப்பதும்தான், நம்முடைய முஸ் தீப்புகளையும் உணவுப் பொருள்களையும் பிரிடிஷ் துறைமுகங்களுக்குக்கொண்டு போய்ச் சேர்ப்பதைவிட முக்கியமான வேலை. உலகத்திலுள்ள ஜன நாயக நாடுகளெல்லாம் முன்னேற்றத்தைக் கைக்கொள்ளுகிறவர்களென்று அர்த்தம். அடுத்தபடி அவர்கள் செய்ய வேண்டியது யாதெனில், ஜன நாயக நாடுகள் வசமுள்ள ஏராளமான பொருளாதாரங்களை யுத்தத்தில் வெற்றி பெறுவதற்காக ஒருங்கு சேர்க்க வேண்டும். பிரிடனுடையவும் அமெரிக்காவினுடையவும் உருக்கு சாலைகளின் உற்பத்தி ஒரு வருஷத்திற்கு 1,100 லக்ஷம் டன்களுள்ளது. ஜெர்மனியின் அதிகாரத்துக்குட்பட்ட ஐரோப்பா முழுவதும் ஒரு வருஷத்துக்கு 420 லக்ஷம் டன்களுக்கு மேல் உற்பத்தி செய்யமுடியாது. நம்முடைய தொழிற் சாலைகளின் சக்தி ஜெர்மானியர்களுடையதைவிட உயர்வானது.

யுத்த தளவாடங்கள் செய்வதற்கும் உபயோகப்படுத்துவதற்கும் நிக்கல் எஃகுதான் சுபமானது. ஒருவருஷத்திற்கு நமக்கு 1,10,000 டன்கள் நிக்கலும் ஜெர்மானியர்களுக்கு 2,500 டன்கள் நிக்கலும் கிடைக்கும் மற்ற முக்கியமான உருக்குகளுக்கு குரோமியம் தான் உபயோகப்படுத்த வேண்டும். இப்பொழுது வருஷத்திற்கு ஜெர்மனிக்கு 1,00,000 டன்கள் கிடைக்கக் கூடும், நமக்கு 7,00,000 டன்கள் கிடைக்கும். யுத்த தளவாடங்களுக்கு லாயக்கான மற்ற முக்கியமான சாமான்கள் செம்பும் தகரமும். பிரிடனுக்கு நாம் உதவி செய்து பிரிடன் செய்யும் முற்றுகையையும் மீறி திருட்டுத்தனமாக ஜெர்மனிக்குத் தகரம் கிடைத்தாலொழிய, வருஷத்திற்கு 1,000 டன்களுக்குமேல் ஜெர்மனிக்குக் கிடைக்க முடியாது. நம் வசம் 2,00,000 டன்களிருக்கின்றன. ஒரு வருஷத்தில் ஜெர்மனிக்குக் கிடைக்கக் கூடிய செம்பை, நேச நாடுகளும் ஐக்கிய நாடுகளும் அவர்களின் உற்பத்தி ஏற்பாட்டில் மூன்று வாரங்களில் உபயோகப் படுத்தி வருகிறார்கள்.

அலுமினிய வசதி.

அலுமினிய உற்பத்தியில் தான் ஜெர்மனியும் ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும் நேச நாடுகளோடும் ஐக்கிய நாடுகளோடும் ஸமமான நிலை பெற்றிருக்கிறது. ஆகிலும் நம்மிடம் ஏராளமாகயிருக்கும் மற்ற உலோகங்களுக்குப் பதிலாக அலுமினியத்தை ஜெர்மனி உபயோகிக்கவேண்டியிருக்கிறது. ஜெர்மனிக்கு ரப்பரும் பெட்ரோலியமும் அத்யாவசியமாகத் தேவை. முற்றுகைக்குட்பட்டிருக்கும் ரப்பரைத் தவிர ஜெர்மனிக்குப் புதிதாக வரத்துயில்லை. நமக்கு 5,00,000 டன்கள் ரப்பர் கிடைக்கும். அவர்கள் பதில் வெட்டு ரப்பரை உபயோகிக்கிறார்கள். இதை தயாரிப்பதற்கு ஜெர்மானியரின் ரஸவாத தொழிற்சாலைகள் அதிகமாக வேலை செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. மேலும், அவைகள் அபாயங்களுக்கு உட்படும் மற்ற இடையூறுகளும் நேரிடக்கூடிய நிலைமையிலிருக்கின்றன.

பெட்ரோலிய உற்பத்தியைப்பற்றி ஜெர்மனிக்கு உண்டாகியிருக்கும் கவலையை ஒன்றும் நிவர்த்திக்க முடியாது. எந்நிலைமையிலும் ஜெர்மனி, வேறு வகையில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டதோடு கூடச்சேர்ந்து 150 லக்ஷம் டன்களுக்கு மேல் எண்ணெய் அடைய முடியாது.

ஜன நாயக நாடுகளின் பாதுகாப்புக்கு இவ்விதமான எல்லா ஐச்வர்யங்களையும் ஒன்று கூட்ட முடியுமாவென்பது அட்லாண்டிக் மஹா சமுத்திரத்தில் நடக்கும் யுத்தத்தில் தான் நிர்ணயிக்கப்படும். நமக்கு அனுகூலமாக நம்மிடம் ஏராளமான சாமான்களிருக்கின்றது. இஷ்டப்படாத, முறியடிக்கப்பட்ட ஜனங்களை அடக்கியாள வேண்டிய அவசியம் நமக்கு ஏற்படவில்லை. ஜன நாயக நாடுகளின் உற்பத்தி சக்தியை அபிவிருத்தி செய்ய சுயேச்சை ஜனங்களின் சாதகத்தையும், புத்திசாலித்தனத்தையும், ஆர்வத்தையும் உபயோகப்படுத்தி விடலாம். நம்முடைய சுய நலத்திற்காகவே, நம்முடைய ஐச்வர்யங்களின் மேன்மையால் நாம் உண்டு பண்ணக்கூடிய யுத்த தளவாடங்கள் எகிப்திலுள்ள சைனியங்களுக்கும், சமுத்திரங்களில் ரோந்து செய்யும் நேச தேச கடற்படைக்கும், உலகத்திற்கு சுதந்திரம் அளிக்கவேண்டி சண்டை செய்யும் விமானப்படைகளுக்கும் போய்ச் சேரும்படி நாம் செய்யவேண்டும்.

மற்ற ஜனநாயக நாடுகளுக்கும் உதவி.

பிரிடிஷாரைப்போல ஐரோப்பாவிலுள்ள விழுந்து போன ஜனநாயக நாடுகளாகிய நார்வே, போலந்து, கிரீஸ், யூகோஸ்லாவியா இன்னும் மற்றவைகளுக்கும் உதவி செய்ய ஐக்கிய நாடுகள் தூரந்தரராகயிருக்கிறார்கள். உலகம் பூராவையும் ஆக்ஷிபுரிவதற்காகச் செய்யும் யுத்தமாகையால் முடிவு வரையில் நாம் யுத்தம் செய்யப் போகிறோம். ஜெர்மானியர்களின் ஜாதி உயர்வைப்பற்றி தன்னுடைய கொள்கையைத் தெளிவாகவும் சந்தேகப்பட முடியாத சொற்களாலும் ஹிட்லர் தெரிவித்திருக்கிறான். ஜெர்மானியர்கள் தான் உலகத்தை ஆள லாயக்குள்ளவர்களென்று சொல்லியிருக்கிறான்.

ஜப்பானியர்கள், சைனாக்காரர்கள் இந்தியர்கள், ஆபிரிக்கர்கள், ஸ்பெயின், தேசத்தார்கள், போர்ச்சுகல் தேசத்தார்கள், அமெரிக்கர்கள் எல்லோரும்

கீழ்தர ஜாதியைச் சேர்ந்தவர்கள். அமெரிக்கர்கள் அன்புடன் ஆதரித்து வரும் ஒவ்வொரு சுதந்திரத்தையும் அவர்கள் மறுக்கிறார்கள்.

கிழக்கே சூர்யன் உதிப்பதென்பது நிச்சயம் என்பது போல், இந்த யுத்தத்தில் ஹிட்லர் வெற்றி பெற்றால், தங்களுடைய மனோபீஷ்டப்படி ஈஸ்வரனைத் தியானம் செய்யவொட்டாமல் தடுத்துவிடும் நாள் அமெரிக்க ஜனங்களுக்குக் கிட்டிவிட்டதென்றே சொல்லலாம். ஹிட்லர் ஆக்ஞாபிக்கும் மார்க்கத்தில் தான் அவர்கள் செல்லவேண்டி வரும். ஜாதி, மதம், கொள்கை இவைகள் சம்பந்தமாக நாஸி கக்ஷியில் நோக்கமுள்ள ஜனங்கள் உண்டாகு வதிலிருந்து அமெரிக்காவில் கெடுதல்கள் நேரிடக்கூடும்.

உண்மையாக, ஹிட்லருடைய கவசம் பூண்ட படைகளும், அவனுடைய காவல் முகாம்களும், அவனுடைய பொருளாதார நிகழ்ச்சிகளும், உலகத்தில் சுதந்திரமில்லாத ஜனங்களுக்கு ஏழ்மைத்தனமும் கொடுமையும் தான் அளிக்கப்போகின்றன. ஜன நாயக நாடுகள் வெற்றி பெற்றால், இந்த ஜனங்களுக்கு, அவர்கள் இது வரையில் அறிந்திராத வாழ்க்கையை அனுபவிக்க சந்தர்ப்பம் வாய்க்கக்கூடும்.

உயர்வான ஜாதியார் என்று சொல்லப்படும் ஜெர்மானியர்களின் வெற்றியைவிட நம்முடைய வெற்றியிலிருந்து ஜனங்கள் எல்லோரும் நல்ல இல்லற வாழ்க்கையும், நல்ல ஆடைகளும், அதிக உணவுப்பொருள்களும், தங்கள் தேசத்தின் பேரில் விசேஷமான பாத்தவ்யமும் பெறுவார்களென்பது நிச்சயம். இந்தியா, ஆபிரிக்கா, ஜப்பான், சைனு இவைகளின் ஜனங்களும், நமக்குத் தெற்கேயுள்ள மற்றெல்லோரும் நம்முடைய ஜயத்தின் பயனாக, அவர்களுக்கு வாழ்க்கையில் அவசியமானவைகளை மட்டுமாவது நிச்சயமாகப் பெறக்கூடிய ஒரு முறையை அடைவார்கள்.

பொருளாதார சுதந்திரத்துக்காக யுத்தம்.

பேச்சு உரிமைக்கும், மத உரிமைக்கும், கூட்டுறவு வாழ்க்கை அடைவதற்கும் மட்டும் செய்யப்படும் யுத்தமல்ல. இது பொருளாதார சுதந்திரத்துக்காக போடப்படும் யுத்தம். 200 வருஷங்களாக நமது முன்னோர்கள் யுத்தம் செய்து கஷ்டப்பட்ட விதமாக இந்தத் தலை முறையிலும் அவைகளை நிலைநாட்ட நமது ஜனங்கள் யுத்தம் செய்கிறார்கள்.

இப்பேர்ப்பட்ட ஜனங்களை அடிமைகளாக்கவும், தனக்கும் தனக்கு இஷ்டமானவர்களுக்கும் வாழ்நாளைக்கு வேண்டிய நல்ல பதார்த்தங்களை எடுத்துக் கொள்ளுவதற்கும் ஹிட்லர் ஏற்பாடு செய்யப் போகிறான். இந்த ஜனங்களை விடுவித்து விட்டதாக ஜெர்மனியின் பிரசார இலாகா அறிவிக்கிறது. அவனுடைய செய்கைகள் இதைப் பொய்யாக்குகின்றன. இப்பொழுது அவன் முறியடித்த ஒவ்வொரு தேசத்தின் ஜனங்களையும் பட்டினி போட்டுக் கொல்லுகிறான். பிறகு நம்முடைய ஜனங்கள் அவர்களுக்கு உணவுப் பொருள்கள் கொடுக்கவேண்டுமென்று எதிர்பார்க்கிறான்.

ஜனநாயகத்துக்கு வெற்றி ஏற்படும் காலத்தில், உலகத்தின் எல்லா ஐச்வர்யங்களையும் எல்லா ஜனங்களும் பகிர்ந்து கொள்ளலாம். இந்த வெற்றியிலிருந்து ஜெர்மானிய ஜனங்களுக்குக் கொடுமை ஏற்படக்கூடாதென்பதுபோல, அநேக

வருஷங்களாக இழந்திருக்கும் பொது ஜனங்களுக்குத் தேவையான போக்கிய சமான்களின் அபிவிருத்தி ஏற்படும் என்பது நிச்சயம்.

உலகத்திலுள்ள மற்ற அநேக தேசங்கள்போல, வலுவுள்ள சத்துருவின் கடுமையான எதிர்ப்பின் கீழ் எங்களுடைய நேச நாடுகள் ஒவ்வொன்றாக நாசமடையும் வரையில் நாங்கள் பொறுக்கப் போகிறதில்லை. ஜனநாயக நாடுகளுக்கு எல்லாவிதமான ஒத்தாசையும் செய்வதாக ஐக்கிய நாடுகள் தீர்மானம் செய்துவிட்டன. இந்த உதவியானது பூர்ணமாகவும் தாமதமன்னியிலும் அளிக்கப்பட வேண்டும். ஹிட்லர் வலுவுள்ளவன். ஜனநாயக நாடுகள் அதிக வலுவுள்ளவை. ஹிட்லர் வெற்றி அடைய முடியாது.

பிரிடனில் ஜனங்களின் ஒத்துமை.
தொழிற் கட்சியினரின் மனப்பான்மை.
பார்லிமெண்ட் மஹா சபையில் சர்ச்சை.
தேசம் முழுவதும் மந்திரி சர்சிலுக்கு ஆதரவு அளிக்கிறது.

ஈ. எ. மாண்டேகு சொல்லுவது.

இப்போது நடந்திருப்பதான மனதுக்கு உற்சாகத்தைக் கொடுக்கும் காரியம் போர் முனையில் கூட நிகழவில்லை என்பது என் கருத்து. இது தொழிற் கட்சியினர் வெஸ்ட் மினிஸ்டர் மண்டபத்தில் கூடியபோது நடந்தது. இது, யுத்தத்தினால் கஷ்டம் அடைந்திருக்கும் கோடிக்கணக்கான தொழிலாளிகளின் பிரதிநிதிகளின் கூட்டமாகும். குண்டை லக்ஷியம் செய்யாது நிற்கக்கூடியதான வீடுகள் இல்லாததால் விமானப்படையெடுப்புக்குத் தற்காப்பாக உள்ள சுரங்கங்களில் தங்குபவர்கள் இவர்கள். தங்கள் உரிமைகளை கருதாது நெடும்போது பல மணி நேரம் வேலை செய்ய ஒப்புக்கொண்டுள்ளவர்கள்.

இவர்கள்தான் சட்டசபையில் எதிர் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள். நீடித்த சமாதானம் வேண்டுமானால் யுத்தத்தில் கட்டாயம் ஜயம் பெறவேண்டுமென்று 100-க்கு 99 சதவிகிதம் ஓட்டுக்கொடுத்தவர்கள். சர்சிலுக்கு தேசம்முழுமையும் தன்னை ஆதரிக்கிறதா என்ற சந்தேகம் இருந்திருக்குமானாலும் அது நிவர்த்தியாகி விட்டது. இவ்விதமாக இருக்கிறது இன்றைய தேசமக்களின் ஒத்துமை. உண்மையில் கவர்ன்மெண்டுக்கு எவ்வித எதிர்ப்பும் இப்போது கிடையாது. ஒரு மாதத்துக்கு முன் கவர்ன்மெண்டாரிடத்தில் சபைக்கு நம்பிக்கையிருக்கிறதா என்று சர்சில் கேட்டபோது 447 பேர்கள் சாதகமாகவும் 3 பேர்கள் விரோதமாகவும் ஓட்டுக் கொடுத்தனர்.

ஒளிவு மறைவில்லாத சர்ச்சை.

காமன்ஸ் சபையின் நிலை மிகவும் அபூர்வமாக இருக்கிறது. எதிர்கட்சிகளான தொழிற்கட்சி, மிதவாதக்கட்சி இவைகளின் தலைவர்கள் கவர்ன்மெண்டில் பங்கெடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படியிருந்தும் தங்கள் கட்சிகளின் ஆதரவுகளையும் பெற்றிருக்கிறார்கள்.

கவர்ன்மெண்டுக்கு உண்மையில் விரோதமாயிருப்பது நாட்டுக்கே நாசம் என்று உணர்ந்து, எதிர் கட்சிகளின் வாஸ்தவமான நோக்கமான, சர்ச்சைகளில் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். தேசத்தின் நன்மைக்கு இது அவசியம். இவர்களில் ஒவ்வொருவரும் தான் தான் கவர்ன்மெண்டுக்கு விரோதமில்லாதவன் என்று வற்புறுத்திக்கூறுவார்.

இவர்கள் எல்லா கட்சிகளையும் சேர்ந்தவர்கள். இவர்களில் முக்கியஸ்தர்கள் குடியுறிமை கட்சியைச் சேர்ந்த 'ஷின்வெல்', கன்சர்வேடிவ் கட்சியைச் சேர்ந்த விண்டர்டன் பிரவு, மிதவாதியான க்ளிமண்ட் டேவிஸ் மற்றும் தனிப்பட்டவர்களான லாயிட் ஜார்ஜ், ஹோர்பெலிஷா இவர்களும் இப்படிப்பட்டவர்கள்.

இவர்களும் இன்னும் அநேகரும் கவர்ன்மெண்டாரின் நடவடிக்கைகளைப் பற்றி பஹிரங்கமாகவே குறைகூறுகிறார்கள். யுத்தத்துக்கு முன் சமாதான காலத்தில் நிகழ்ந்த கட்சிப் பிரதிகட்சி ராஜீய விஷயங்களில் சர்ச்சை நடந்ததைப் பார்க்கிலும் இப்போது அதிக பஹிரங்கமாக நடக்கிறது.

இந்த வருஷ ஆரம்பத்தில், ஆங்காங்குள்ள நாட்டுப்புற உத்தியோகஸ்தர்கள் தாங்களாகவே ஞாயிற்றுக்கிழமைகளில் நாடக சாலைகள் நடக்க அனுமதிக்கலாம் என்று கொண்டுவரப்பட்ட சட்டம் காமன்ஸ் சபையில் தள்ளப்பட்டது ஞாபகமிருக்கும்.

இவ்விதம் தள்ளுபடி செய்தது மதியீனமானதா என்பது ஒரு புறம் இருக்கட்டும். விஷயம் என்னவென்றால் கவர்ன்மெண்டு தரப்பில் கொண்டுவரப்படும் சட்டத்தை தள்ளுபடிசெய்யக் கூடுமானபடி சுயேச்சை இந்தச் சபைக்கு இருக்கிறதா என்பதுதான். முக்கியமானதான யுத்த விஷயத்தில் சபை பூராவும் சர்ச்சிலுக்கு ஆதரவு அளிக்கிறது.

தோர்ச்சிக்கு ரஜா.

தொழிற்கட்சியினரின் கூட்டத்தில் சண்டை செய்யக்கூடாது என்ற கொள்கையுடைய ஒருவர் பிரதம மந்திரியின் ஜீவியத்தில் பல குறைகள் இருப்பதாக எடுத்துக் காட்டியபோது கூட்டம் பூராவும் கை கொட்டி நகைத்தார்கள்.

இருந்தும் பார்லிமெண்டு சபையைப் போலவே தொழிற்கட்சி கூட்டம் கவர்ன்மெண்டாரின் நடவடிக்கைகளைப்பற்றி சர்ச்சைகள் நடத்தியது. பிரதிநிதிகள், அதிலாபம் அடையப்படுவதைப் பற்றியும், ஆகாரவினியோகம் செம்மையாய் செய்யப்படவில்லை என்றும் குறை கூறிப் பேசினார்கள். நமது பிரசாரங்கள் சரியாக நடத்தப்படவில்லை என்று வற்புறுத்தி குறைகூறப்பட்டது. இன்னும் பலவிதம் குறைகள் எடுத்துக்காட்டப்பட்டன. ஆனால் எல்லா விஷயமும் யுத்தத்தை எவ்விதம் நன்றாக நடத்த வேண்டும் என்ற நோக்கத்துடனேயேகூறப்பட்டன. நான் பிரிடிஷ் தொழிற்கட்சியினரிடத்தில் பிரியமில்லாதவன். ஆனால் இப்போது இவர்களை நன்கு மதிக்கிறேன். தோர்ச்சியை நிறுத்தி வைக்க இவர்கள் சம்மதித்து இருக்கிறார்கள். அதாவது தற்போதுள்ள எந்த கக்ஷியினரும் தன் ஸ்தானத்தை இழந்தால் அதை பூர்த்திசெய்ய தேர்தல் வேண்டியதில்லை என்பதே. எந்த கட்சியைச்சேர்ந்தவர்களின் ஸ்தானங்காலியானலும்

அந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்த வேறு ஒருவர் அந்த ஸ்தானத்துக்கு நியமிக்கப்படுகிறான்.

தேசத்தின் நன்மைக்கு விரோதமாக தங்கள் கட்சி பலமடையவேண்டுமென்று எவரும் கருதவில்லை. தங்களால் ஆனவரை ஒத்தாசை செய்யவேண்டும் என்ற பரந்த நோக்கத்துடன் வேலைகளில் ஈடுபட்டிருக்கிறனர். இவ்விதமான யாதொரு வற்புறுத்தலுமன்றி சுயேச்சையாக ஏற்பட்டிருக்கும் தேச மக்களின் ஒத்துமையே நமக்கு வெற்றியளிக்கும் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

புது தினுசு பிரிடிஷ் வெடிகுண்டுகள்.
அவைகளின் அபூர்வ வெடிப்பு வேடிக்கைகள்.
ஹாம்பர்க்கில் எதிர் ஒலி.

மே மாதம் 28-ம் தேதி 'டெயிலி எக்ஸ்பிரஸ்' பத்திரிகையின் நிருபர் 'லிஸ்பன்' நகரிலிருந்து விடுத்த செய்தி.

புதிய பிரிடிஷ் வெடிகுண்டுகளின் அபூர்வ சேஷ்டைகள் ஹாம்பர்க்கர்களுக்கு வியப்பு உண்டாக்குகிறது.

பெரிய மாளிகையைத் தரைமட்டமாக்கியும், அடுத்தாற்போல் உள்ள சின்னக் கட்டடத்தை ஒன்றும் செய்யாமலும், 200 கெஜத்துக்கப்பால் உள்ள வேறு ஒரு மாளிகையை நாசமாக்கியும் விளையாடுகிறது இப்புதிய குண்டு.

வெள்ளை நிறமான மாளிகைக்கு முன்னிருந்த சிகப்புக் கட்டடம் குண்டுக்கு இரையாகி பொடிப் பொடியாயிற்று. சிறிது விநாடிக்கெல்லாம் இந்தச் சிகப்புக் கட்டடத் தூள் பரவி வெள்ளைக் கட்டடம் சிகப்பாயிற்று.

இந்த விதமான குண்டுகளை—வெடிக்காமல் விழுந்து கிடப்பவைகளை—பொருக்குவது மிக்க பயங்கரமானதாகக் கருதப்படுகிறது. 20 வருஷம், ஆயுள் பரியந்தம் இவ்விதம் சிறைவாசம் விதிக்கப்பட்ட கைதிகள் இவ்வேலைக்கு வருவதாய்ச் சொல்லிக்கொண்டால் அவர்களுக்கு தண்டனை குறைக்கப்படுகிறது.

இவர்களில் அநேகர் இவ்விஷயத்தில் உயிர் துறந்திருக்கின்றனர். பலர் சுயேச்சை பெற்று ஜெயிலிலிருந்து வெளியேறியிருக்கிறார்கள்.

இந்நகரத்திலுள்ள, நீதி மன்றங்கள், பாங்கி கட்டடங்கள், வியாபார மஹால்கள், அமெரிக்க தூது நிலயங்கள் இவைபோன்ற பல பெரிய கட்டடங்கள் சேதமாய் விட்டன.

பத்து நாட்களுக்கு முன் நடந்த ஒரு விமானப்படையெடுப்பில் 220 பேர்கள் இறந்தார்கள் என்று கவர்ன்மெண்டு தரப்பில் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் அநேகர் பாழடைந்த கட்டடங்களுக்குள் புதை யுண்டனர். இவர்களில் கப்பல் கட்டுவதில் தேர்ச்சி பெற்றவர்கள் பலர்.

கப்பல் கட்டுமிடத்தில் எவ்வளவு சேதம் என்று நிச்சயமாய் சொல்ல

சேதமடைந்த இடத்தை [illegible]

ஹாம்பர்க்கிலிருந்து லிஸ்பனுக்கு வந்துள்ள ஒரு 'ப்ரசீலியர்,' அங்ககரத்தார் காங்க்ரீட் சுரங்கங்களில்கூட இந்த புதிய குண்டுகளினால் ஆபத்து என்று நினைப்பதாகக், கூறுகிறார். இவர்கள் சுரங்க ரயில் பாதைகளில் தான் அபாயமில்லை என்று கருதுவதாகக் கூறுகிறார்.

இவ்வித குண்டுகள் பிரயாணிகளுக்கானதான அமெரிக்க விமானங்களை யுத்தத்துக்காக மாற்றி அமைக்கப்பட்டு அவைகளிலிருந்து எறியப்படுவதாக ஜனங்கள் நம்புகிறார்கள்.

பள்ளிக்கூடம் போகும் சிறுவர்கள் எல்லாரும் வேறு ஊர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டுவிட்டனர். இப்போது பிரிடிஷ் ராணுவ கைதிகளை நகருக்கு சமீபத்தில் வைத்திருக்கிறார்கள்.

கிரீஸ் போரையும், கிரீட் போரையும் நாம் பாராட்ட வேண்டும் விதம்.

ஸூயஸுக்காகச் சண்டையில் பக்கப் பாதுகாப்பு வேலை என்று மதிக்கவேண்டும்.

மத்திய கீழ்திசையில் ஹிட்லர் சண்டை போடுவதாய்த் தீர்மானம் செய்ததின் ஆதாரம்.

[லெப்டினெனன்ட் ஜெனரல் Sir டக்லஸ் பிரௌன்ரிக் எழுதியது.]

கிரீட் தீவை ஜெர்மானியர்கள் கைப்பற்றியதிலிருந்து, எகிப்து தேசத்தில் வெடிகுண்டு விமானங்களுக்கு வேண்டிய இலக்குகளை 100 மைல் தூரம் தனக்கு சமீபத்தில் வரும்படி ஜெர்மானியர்கள் செய்துகொண்டுவிட்டார்கள். நமது கப்பற்படைக்கும், மத்யதரைக்கடல் பிரதேசம் குறுகலாக்கப்பட்டுவிட்டது. ஸைப்ரஸ் தீவின்பேரில் ஒரு எதிர்ப்புத் தொடுப்பதற்கு லாயக்கான நல்ல ஸ்திதிக்கு ஜெர்மானியர் வந்துவிட்டார்கள். தவிரவும் அதே விதமாய் துருக்கியை ஐரோப்பா பக்கத்தில் முழுமையும் வட்டமாய் வளைக்கவும் ஹேதுவாய்விட்டது. தவிரவும் ஜெர்மானியர்களுக்கு ஒரு ஜயத்தால் உண்டான ஒரு கௌரவமும் கிடைத்திருக்கிறது. இவைகள் ஒருவாறு ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டாலும், நம்மவர்கள் பக்கத்திய வரலாறுகளையும் கவனிக்கவேணும்.

கிரீஸில் நமக்கு ஜயம் கிடைப்பது சிரமம்தானென்று யுத்த காபினெட்டுக்கு நன்றாய்த் தெரிந்திருந்த விஷயம்தான். மூன்று வாரங்களுக்கு முன்பு காமன்ஸ் சபையில் Mr. ஈடன் இதை ஸ்பஷ்டமாக்கியிருந்தார். ஆதலால் ஜெர்மானிய விமானப்படையின் அதிக பலத்தால் நிச்சயம் கிரீட் தாக்கப்பட்டு ஜயிக்கப்படும்

என்று பிரிடிஷ் மந்திரி சபைக்குத் தெரிந்திருக்கும். அல்லது ஜயம் கிடைப்பது சந்தேகம்தான் என்று அதற்கு தெரிந்திருக்கும். இருப்பினும் ஜயா அபஜயத்தைச் கவனிக்காமல் போரில் இறங்கினார்கள். ஏன்? யுத்த மந்திரி சபையும், அவர்களுக்கு யோஜனை சொல்லும், உத்தியோகஸ்தர்களும், யுத்தம் முழுவதையும் ஒன்று சேர்த்துப் பார்க்கிறார்களேயொழிய, மற்ற பாமர ஜனங்கள் பார்ப்பது போல் ஒரேயிடத்தில் பகட்டான காரியம் நடக்குமென்றும், நடக்கவேணுமென்றும் எதிர்பார்க்கிறதில்லை.

மாறும் தோற்றங்கள்.

யுத்தத்தை மொத்தமாய் நோக்கியதிலிருந்து, கிரீஸ், கிரீட் பிரதேசங்களில் நாம் செய்யும் தவக்கப்படுத்தும்படியான எதிர்ப்புகளினால், நம்முடைய ஏக சக்ராதிபத்திய படைகள் உலகத்தில் பல பாகங்களில் முக்கியமான காரியங்களைச் சாதிக்க அவகாசம் கிடைக்கும் என்று பிரிடிஷ் மந்திரி சபையோர் நினைத்திருக்கிறார்கள். இப்படி இவர்கள் எதிர்த்து நின்றதால், அமெரிக்கா, ஸ்பெயின், துருக்கி, அராபிய தேசங்கள் பிரிடிஷாரைப்பற்றி என்ன அபிப்பிராயம் சொல்லுகிறார்கள் என்றும் அறிந்துகொள்ள சாத்தியமானது.

ஜெர்மானியர் கிரீஸில்போட்ட திட்டங்களில் 3 வாரத் தவக்கத்துடன் கிரீட்டில் ஏற்பட்ட இரண்டு வாரத் தவக்கத்தை சேர்க்க, இவைகளுக்கு உபரி பயன் கிடைத்தது. இந்த மாதத்தில் வெகு சமாசாரங்கள் நடந்தன. அமெரிக்கர்களின் கொள்கை ஸ்திரப்பட்டது. கோடையில், கடும் பாலைவனத்தில் ராம்மல் படை நிற்கும்படிக்கும் செய்யப்பட்டது; ரஷீத்ஆலி படுதோல்வியடைந்தான். இதாலிக்குச் சொந்தமான கிழக்கு ஆபிரிக்கா ஏக சக்ராதிபத்தியம் நசித்து, எகிப்து போருக்கு சாதகமாயிருக்க அந்தப் பிரதேசத்திலிருந்து பிரிடிஷ் துருப்புகள் வரும்படி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஏன் அவசியமானால் இந்தத் துருப்புகள் பாலஸ்தீன எல்லை வழியாய் ஸிரியா படையெடுப்புக்குக்கூட சித்தமானவையாகயிருக்கின்றன.

கிரீஸ் கிரீட் சண்டைகள் இரண்டும் ஸூயஸ் கால்வாய்க்காக போடப்படும் யுத்தத்திலும், இராக் எண்ணெய்க் கிணறுகள் சம்பந்தமான யுத்தத்திலும், நாம் செய்த பக்கப் பாதுகாப்புச் சண்டைகள் என்று நான் சொந்தத்தில் அபிப்பிராயப் படுகிறேன். இந்த இரண்டு சண்டைகளால் நாம் மத்திய கிழக்குப் பிரதேச முக்கியம்வாய்ந்த பெரிய போருக்கு, மூல சைனியத்திற்குப் போதுமான அவகாசம் கிடைத்தது.

"யுத்தம் நடக்கும்பொழுது என்னை எதுவேணுமானாலும் கேள் தருகிறேன் அவகாசம் மட்டும் கேட்காதே" என்று நெப்போலியன் ஒரு காலத்தில் சொன்னான். இந்த விலைமதிக்கவொண்ணாத பொருளை—மாதக் கணக்கான அவகாசம்—ஹிட்லர் இழந்துவிட்டான்.

இப்படிப் பேசும்பொழுதே, ஜெர்மானியப் போக்குவரத்து விஷயமாய் நாம் நினைக்கவேண்டியது அவசியம். ஹிட்லர் தரைச் சண்டைபோட்டவரையில், அவனுடைய போக்குவரத்து சாதனத்தைப்பற்றி அவனுக்குப் பயமே

கிடையாது. ஆனால், ஆகாச மார்க்கத்தினாலேயே ஒரு சைனியம் வெகுகாலம் சம்ரக்ஷிக்கப்படுவது என்பது சாத்தியமல்ல. ஸைப்ரஸ் தீவின்பேரிலும் ஸிரியாவின் பேரிலும் யுத்தம் தொடுக்கப்படும் பக்ஷத்தில், பிரிட்டிஷ் கப்பற்படை பலத்திற்கு எதிரிடையாய்தான் போக்குவரத்து வைத்துக்கொள்ளவேணும். துருக்கி மார்க்கமாய் வழி பார்க்காமல் ஹிட்லர் இந்த அபாயமான முறையை சாதிக்கப் பார்க்கிறான்—இந்தமாதிரி ஹிட்லர் செய்வதற்கு பலமான காரணங்கள் அவனுக்கு யிருக்கவேணும். நமது கடற்படையின் ஆதிக்கம் வாய்ந்த பிரதேசங்களில் இது வரை ஹிட்லர் ஒரு பிரதேசத்தில் தான் கடல்தாண்டி தன்னுடைய போக்கு வரத்து வழிகளை ஏற்படுத்திக்கொண்டான். அது லிபியா போவதற்கு—ஆனால் அவனுடைய போர்வேலையானது தீர்மானமாக தடங்கலாகிவிட்டது. இது லிபியாவில் ராம்மல் பற்றிய குறிப்பு.

இப்பொழுது கொஞ்சம் கொஞ்சமாய் வெளிவரும், வருங்கால யுத்த நடவடிக்கைகள் நமக்கு மிகவும் தைரியமும் சாதகமும் அளிக்கும் விதமாயிருக்கிறதென்று தெரியும். இது மட்டுமல்ல. ஹிட்லருக்கு நன்றாய்த் தெரிந்திருந்தும், பிரிடன் பேரில் படையெடுக்காமல் மத்திய கீழ்ப் பிரதேசத்தில் அவன் போர் துவக்கியதிலிருந்து நிச்சயமாய் அவன் ஜயமடையமாட்டான். அவனுக்கு நிச்சயமான ஜயம் கிடைக்குமா கிடைக்காதா என்று பார்ப்பது, பிரிடன் போரில் தான் தெரியும். இந்த டயம்தான் வட ஐரோப்பாப் பிரதேச சீதோஷ்ண நிலை சரியான போருக்கு உகந்ததது. இந்தக் கடும் கோடைகாலத்தில் எந்த மூரடனும் மத்திய கீழ்ப்பிரதேசத்தில் போர் துவக்கமாட்டான். இருப்பினும், பின் சொன்ன மத்திய கீழ்தேசப் பிரதேசத்தில் போர் தொடுத்துவிட்டான்--ஆரம்பித்து தொடுப்பதில் ஹிட்லர் எப்பொழுதும் முந்திக்கொள்ளுகிறான். இருப்பினும், இவன் யோசனை செய்திருப்பதைப் பார்த்தால் அவனுக்கு காரியம் கைநழுவிக் கொண்டிருக்கிறது என்று தெரியவரும்.

ஐக்கிய நாடுகளை யுத்தத்தில் இறங்காமல் செய்ய ஜெர்மானியர்களின் ஆவல்.

பிரஸிடெண்ட் ரூஸ்வெல்ட் கவனிக்கவேண்டிய விஷயங்கள்.

கப்பல்களை எப்படி காப்பாற்றலாம்.

கடல் பாதைகளில் ரெய்டர்கள் இல்லாமல் செய்வது.

[மேமீ 29உ "டெயிலி டெலகிரா"வின் வாஷிங்டன் நிருபர் அனுப்பிய தந்தி.]

பிரஸிடெண்ட் ரூஸ்வெல்டின் பிரசங்கத்தினால் ஏற்பட்டிருக்கும் பயன்களைப் பற்றி இவ்விடத்தில் கிடைத்துள்ள உத்தியோகமுறை ரிப்போர்ட்டுகளால் ஐக்கிய நாடுகள் யுத்தத்தில் இறங்குவதைத் தடுப்பதற்கு ஜெர்மானியர்கள் எதுவும் செய்யத் தயாராயிருக்கிறார்கள் என்று அரசாங்க அதிகாரிகளுக்குத் தெரிந்துவிட்டது.

அமெரிக்க பொதுஜன அபிப்பிராயத்தை; எதிரி நாடுகளின் கொள்கையில் இருந்து தனிப்படுத்தியிருக்கும் எல்லைக் கோட்டிலிருந்து சந்திக்கு இழுப்பதற்கு அமெரிக்கா ரோந்துக் கப்பலில் ஒன்றைச் சுட்டுதள்ளுவது போன்ற ஏதாவதொரு சம்பவம் போதுமானதென்று ஜெர்மானியர்கள் தெரிந்துகொண்டிருக்கிருர்கள்.

பிரஸிடெண்டின் கொள்கைகளுக்கு எதிரிடையாக யுத்தத்தில் இறங்காமல் தனித்திருக்கவேண்டுமென்ற கொள்கையையுடைய கட்சியை பலப்படுத்துவதாய் நாஸிகள் பலமாய்க்கூறி பயமுறுத்துவார்கள்; ஆனால் கிரியாம்சையில் அவ்வாறு செய்ய அவர்கள் இஷ்டப்படமாட்டார்கள்.

இந்தச் சமயம் ஐக்கியநாடுகள், பிரயாணத்துக்குத் தயாராய் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் இன்ஜினையுடைய ஒரு கப்பலைப் போலிருக்கிறது. கப்பித்தான் கப்பல் பாலத்தின்மேல் வந்துவிட்டார். அவர் எங்கே போகப்போகிருர் என்று எல்லோருக்கும் தெரியும்.

கப்பல் பிரயாணிகளில் ஒரு பகுதியார் பிரயாணச் சீட்டில் கையெழுத்துப் போடத் தயங்குவது தான் கப்பல் புறப்படுவதற்குத் தாமதமாகிறது. கப்பல் பிரயாணிகள் அதாவது அமெரிக்க பொது ஜனங்கள், இரண்டு நாட்களுக்குமுன் அவர்களுடைய கப்பித்தான் செய்த பிரசங்கத்தின் பயனாய், ஒத்துப்போய் விட்டார்கள்; ஆனால் மொத்தத்தில் அமெரிக்கா ஜனங்களே மெதுவாய்த் தான் ஒரு காரியத்திலிறங்குவார்கள்.

தன் தேசத்தின் எல்லாப்பகுதிகளிலிருந்தும் வரும் ரிப்போர்ட்டுகளை கவனமாய்ப் படித்துவிட்டு தன்னுடைய பிற்கால திட்டங்களைப்பற்றி பிரஸிடெண்ட் ஒரு விதமான தீர்மானத்துக்குவர இன்னும் சில வாரங்கள் பிடிக்கும்.

மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்ட் எப்பொழுதும் இரண்டு சங்கதிகளை கவனத்தில் வைத்துக்கொள்ளவேண்டும்:—தேசத்தை ஒன்றுக்கொன்று ஒத்துக்கொள்ளாத அநேக கட்சிகளாய்ப் பிரித்துவிடக்கூடும் என்ற ஆபத்து ஒரு பக்கம், நாட்டின் சாவதானத்துக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் ஆபத்தைத் தடுப்பதற்கு உசிதகாலத்தில் நடவடிக்கை நடத்தாமலிருக்கும் ஆபத்து மற்றொருபக்கம்.

28உ இரவு நடந்த பத்திரிகைக்காரர் மகாநாட்டில், அட்லாண்டிக் மஹா சமுத்திரத்திலுள்ள ரோந்து ஏற்பாட்டை அதிகப்படுத்த தனக்கு எண்ணமில்லை என்று கூறிவிட்டு, பிரெஸிடெண்ட், தனக்கு அவ்வித எண்ணமிருந்தாலும் ஹிட்லர் அவைகளின் விபரங்கள் என்னவென்று தெரிந்துகொள்ளாவண்ணம் தான் அதை முன்னால் வெளியிடமுடியாதென்று கூறியிருக்கிருர்.

பிரஸிடெண்ட் [illegible] மந்திரிகள் [illegible] வெளிப்படையாய்ச் செய்யும் [illegible] எல்லாம் [illegible] ஜெர்மானியர்களுக்கு நிச்சயமாய் நன்ருய்த் தெரிந்திருக்கின்றன.

[illegible] கப்பல் என்ற பேச்சே நிச்சயமாய் கிடையாது அதற்குப் பதிலாய் கப்பல் வழியை சாதகமாய் [illegible] வைத்துக்கொள்வதென்ற அபிப்பிராயத்துக்கே திரும்பி வந்துவிட்டார்கள். இந்த இரண்டுவகைகளுக்கும் உள்ள வித்தியாசத்தை ஒரு உதாஹரணத்தால் எடுத்துக்காட்டலாம்.

ஒரு பட்டணத்தின் சட்ட அமுலில்லாத ஒரு பகுதியில் நீங்கள் நடந்து செல்ல வேண்டியிருந்தால் நீங்கள் உங்களுடன் இரண்டு காவலாளிகளை அழைத்துச் செல்லவேண்டும். அல்லது அந்தப் பிரதேசத்தில் நீங்கள் நுழைவதற்கு முன்னால் போலீஸ் மூலமாக அங்குள்ள துஷ்டர்களை அந்த இடத்தில் இருந்து வெளியேற்றவேண்டும். யுத்தக்கப்பல்கள் காவலாளிகளுக்குச் சமானம். புதியவழியோ ரஸ்தாவிலிருந்து துஷ்டர்களை விலக்குவது.

இப்பொழுது ஐக்கிய நாடுகளின் அக்கரை ஐஸ்லாந்துவரை எட்டியிருக்கிறது. அட்லாண்டிக் துறைமுகங்களிலிருந்தும் இப்பொழுது நியூபௌண்ட்லாந்து, கிரீன்லாந்து இவைகளில் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கும் தளங்களிலிருந்தும் அமெரிக்க கப்பல் ரோந்தும் ஆகாய ரோந்துப்படையும் வேலை செய்வதால் சுலபமாய் சமுத்திர வழியில் இந்தக் கொள்ளைக்காரர்கள் இல்லாமல் செய்யலாம். மத்தியஸ்த நாடாய் இருக்கவேண்டுமென்ற சட்டத்தை மாற்றும்படி தான் காங்கிரஸைக் கேட்கப்போவதில்லை என்று பிரெஸிடெண்ட் சொல்லிவிட்டதால் இந்தப் பிரயாணத்தின் இறுதி பாகங்களைக் காப்பாற்றவேண்டியது இங்கிலாந்தின் பொறுப்பாகப்போய்விட்டது.

மத்தியஸ்த நாடாயிருக்கவேண்டுமென்ற சட்டத்தையும் கருதாமல் அமெரிக்கக் கப்பற்படையும் ஆகாயப்படையும் சண்டையில் நுழைந்து விடலாம்; ஏனென்றால் அந்தச் சட்டம் அமெரிக்க வியாபாரக் கப்பல்களுக்குத்தான் அன்வயிக்கும். ஆனால் பொதுவாய்ச் சொன்ன பிரகாரம் அமெரிக்கர்களின் வேலை ஐஸ்லாந்துடன் முடிந்துவிட்டதென்று சொல்ல வேண்டியதாயிருக்கிறது.

பிரெஸிடெண்டின் பிரசங்கத்தில் ஒரு சமாசாரத்தைப்பற்றிச் சொல்லப்படவில்லை; அது ஜனங்களின் கவனத்துக்குள்ளாகிறது; அதாவது, இங்கிலாந்தின் பேரில் படையெடுப்பு முயற்சிகள் செய்யப்பட்டால் அமெரிக்கா என்ன செய்யப் போகிறதென்பதைப்பற்றி அவர் ஒன்றும் சொல்லவில்லை. ஜெர்மானியர்கள் இங்கிலாந்தின் பேரில் படையெடுப்பது அவ்வளவு சம்பாவிதமில்லை யென்று பிரெஸிடெண்ட் தள்ளுபடி செய்துவிடக்கூடுமென்றும் அட்லாண்டிக் தீவுகளையும் ஆபிரிக்காவின் மேலக் கரையிலுள்ள துறைமுகங்களையும் ஜெர்மானியர்கள் ஆக்கிரமித்துக் கொள்வது ரொம்ப சம்பாவிதமென்றும் இவ்விடத்திலுள்ள உத்தியோகஸ்தர்கள் வெளியிட்டுச் சொல்லுகிறார்கள்.

இருந்தாலும் அமெரிக்க ஸர்க்கார் ரிப்போர்ட்டுகள் பிரெஞ்சு மேல ஆபிரிக்காவில் ஜெர்மன் நடமாட்டம் இல்லை என்று அறிவிக்கின்றன. ஆகையால் பிடேனுக்கு உதவி செய்வதென்ற கொள்கையை ஐக்கிய நாடுகள் விட்டுவிட்டதற்கு வெளிப்படையான காரணம் ஒன்றுமில்லை.

நாஸிகளின் விஸ்தாரமான மறைவுதான முறைகள்.

ஹாம்பர்க், ஹனேவர், ப்ரமன், இந்த நகரங்களின்பேரில் விமானத் தாக்குதல் ஏற்பட்டதின் பயன்.

ராயல் ஆகாய விமானப்படை செய்த களேபரத்தின் விவரணம் பிரயாணிகளால் அறிவிக்கப்படுதல்.

[மேமீ 28உ "டெயிலி டெலகிராப்" பத்திரிகையின் ஜெர்மன் எல்லைப்புற விசேஷ நிருபரால் தந்திமூலம் அனுப்பிய செய்தி].

ஹாம்பர்க், ஹனேவர், ப்ரமன் நகரங்களின்பேரில் பிரிடிஷ் ஆகாய் விமானப் படை விளைவித்து வரும் அபார நஷ்டங்களை தடங்கல் செய்யவேண்டி ஜெர்மானியர்கள் விஸ்தாரமாக மறைவு தானங்கள் கையாண்டு வருகிறார்கள். அந்த மூன்று நகரங்களையும் சமீபத்தில் பார்த்த ஒரு பிரயாணி அவைகளை அறிவிக்கிறார். ஹனேவர், ஹாம்பர்க் ரயில்வே ஸ்டேஷன்களையும், இன்னும் அங்கேயுள்ள மற்ற பரந்த இலக்குகளை பலகைகளால் செய்யப்பட்ட பெரிய கூடாரங்களால் ஜெர்மானியர்கள் மறைத்திருக்கிறார்கள். நூதனமாய் ஏற்படுத்தப்பட்ட மண் மேடுகள்போல் தாழ்ந்த ஸ்லோப்புடன் கூடியதாகத் தோன்றும்படி அமைக்கப் பட்டு, அவைகளில் மேல்பக்கம் புல் பத்தைகளை வளரும்படி செய்தும், வரிசை வரிசையாக சிறுசெடிகள் வளர்த்தும் வைத்திருக்கிறார்கள். ஆகாயத்திலிருந்து பார்ப்பதற்கு, ஒரு குன்றின் சிகரத்தின் பேரில் வயல்கள் வழியாய்ச் செல்லும் ரஸ்தாக்கள் போல் தோன்றும்படி செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

ஹாம்பர்க் நகரத்திற்குச் சமீபத்தில் பிரிடிஷ் விமானங்களின் வேலைகளை தடுப்பதற்காக, விமான ஓட்டிகளுக்குத் தெரிந்திருந்த முக்கியமான அடையாளங் களை யாவரும் அறிந்து கொள்ளாவண்ணம் மறைக்க ஜெர்மானியர்கள் எத்தனம் செய்கிறார்கள். ஆல்ஸ்டர், ஏரியின் வடிவத்தை மாற்றிவிட்டார்கள். அந்த ஏரி யின் சில பாகங்களை கால்கள் ஊன்றி பலகைகளைப்போட்டு மறைத்ததின் மூலம் வடிவு மாற்றம் செய்யப்பட்டது. ஹாம்பர்க் நகரத்திற்குச் சமீபத்திலுள்ள மற்றொரு ஏரியும் இதே முறையில் வடிவு மாற்றப்பட்டிருக்கின்றது.

ஹனேவர் நகர சமீபத்தில் 8, 9 எண்ணெய்க் கிடங்குக் கிணறுகள் குண்டு வீச்சினால் நாசமாக்கப்பட்டன. அதனால் பல வாரங்களில் உற்பத்திவேலை நின்று விட்டது. பிறகு நாஸிகள் உடைக்கப்படாத மற்ற கிணறுகளின் பேரில் பொய்வீடுகள் கட்டப்பட்டு அவைகள் தெரியாத வண்ணம் செய்திருக்கிறார்கள்.

ஸ்தல அடையாளங்களுக்கு முழுமையும் மறைப்பதற்கென்றே பத்து லக்ஷக்கணக்கான மார்க்குகள் செலவழிக்கப்படுகின்றன என்று அந்தப் பிரயாணி அறிவித்தார்.

அந்த மூன்று நகரங்களிலும் விமானத் தாக்குதலால் ஏற்பட்ட அழிவுகளைப் பற்றி வர்ணித்ததில் அவர் ஹனேவர் நகரம் வெகு ஜாஸ்தியான பாதிப்பு அடைந்ததென்றார். அந்த நகரத்தின் தொழில் பிரதேசங்களிலுள்ள வீதிகள் பூராவும், தரைமட்டமாக்கப்பட்டது.

அடிக்கடி விமானத்தாக்குதலுக்கு இலக்காயுள்ளது காண்டினெண்டல் ரப்பர் தொழிற்சாலை என்பது. அதில்தான் ஜெர்மானியர்களின் விமானப்படையில் பாம்பர் விமானிகளுக்கு வேண்டிய ரப்பர் படகுகளும், நீர்மூழ்கிக் கப்பலைச் சேர்ந்த பாகங்களுக்கு ரப்பர் உறைகளும் செய்யப்படுகின்றன.

கடல் ஜலத்தினுல் கப்பல்கள் பேரில் பூசப்பட்டிருக்கும் வர்ணம் அழிந்து ஆகாயத்திலிருந்து பார்த்தால் தெரியும்படி நீர்மூழ்கிகளின் உருச்கு பாகம் பிரகாசமாய்த் தெரிகிறது. இதற்கு மாற்ருய் அவைகளின்பேரில் ரப்பர் உறை போடுகிருர்கள். இந்த தொழிற்சாலையின் பேரில் ஒரு தடவை பிரிடிஷ் விமானப் படை தாக்கியதின் பயனுக 10 நாள்வரை, அந்தத் தொழிற்சாலை வேலை செய்ய முடியாமல் செய்யப்பட்டுவிட்டது.

சமீபத்தில் ஏற்பட்ட மற்ருெரு விமானத்தாக்குதலில் ஹனேவர் டிராம் டிப்போவின் பேரில் நேராடி குண்டு வீசப்பட்டது. டிப்போ முழுமையும் எரிந்து பாழாகியது. 145 டிராம் வண்டிகளும் பஸ்களும் நாசமாக்கப்பட்டன. நகரத்திய போக்குவரத்து இப்பொழுது அலங்கோலமாக்கப்பட்டது.

அந்தப் பிரயாணி ஹாம்பர்க் நகரத்தில், துறைமுகப் பிரதேசத்தில் விமானத் தாக்குதலில் ஏற்படுத்தப்பட்ட அதிபயங்கரமான நஷ்டங்களைப் பார்வையிட்டார். அவர் மனதிலிருந்து அகலா வண்ணம் அவைகள் இருந்தன. இடிபட்ட கட்டடங்களின், செங்கல் சாமான் குவியல்களும், அக்னி பாதையால் சேதமாக்கப்பட்ட கட்டடங்களும், எங்கே பார்த்தாலும் இருந்தன. துறைமுகத்திலுள்ள மின்சார யந்திர சாதனங்களுக்கு வெகுவான பழுது ஏற்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

லம்பார்ட்ஸ் பிரிட்ஜ் குண்டடிபட்டது. அதன் கீழ் போகும் 3 கால்வாய்களில் இரண்டு கால்வாய்களில் படகுகள், கப்பல்கள் போகமுடியாமல் செய்யப்பட்டுவிட்டது. ஹாம்பர்க் நகரத்திய ஒரு பெரும் பண்டகசாலையானது ஒரு அக்னி குண்டால் நாசமாக்கப்பட்டது. அந்த பண்டகசாலையின் பெயர் "ஆல் ஸபெர்காஸ்." இது ஆதியில் ஒரு யஹூதிக்குச் சொந்தமாயிருந்து அவரிடமிருந்து ஜெர்மானிய ஸர்க்கார் பரிமுதல் செய்து "ஆரியன்" என்று சொல்லிக்கொள்ளும் ஒரு ஜெர்மானியனுக்கு மாற்றப்பட்டது. விமானப் பாதுகாப்பு காவலாளிகள் ஏற்படுத்தாமலிருந்து விட்ட தவருதலை ஸர்க்கார் லேசாய் மன்னித்துவிட மாட்டார்கள் என்று பயந்து இந்த "ஆரியன்" ஜெர்மன் தற்கொலை புரிந்து கொண்டான்.

அதே பிரயாணி, ப்ரமன் வெயர்ச்சி துறைமுகத்தில், தானிய விடுதிகளையும், காப்பிகோட்டை ஸ்டோர்களையும், சாமான்கள் அற்று வெறும் எலும்புக் கூடுகள் மாதிரி இருந்ததைக் கண்டார். இப்பொழுது மேற்படி சரக்குகள், அழியா வண்ணம், காலியாக்கப்பட்ட பல சிறு பங்களாக்களில் அடைந்து வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அமெரிக்கர் திருஷ்டி மூலம் ஐரோப்பிய நிலைமை.

ஜெர்மானியர் முயற்சி எவ்வளவு நாள்தான் ஓடும்?

ஐக்கிய அமெரிக்கா ஜெனரல் டி காலே ஒப்புக்கொள்ளும் பிரச்னை.

அயரின் போக்கைப்பற்றி கண்டனம்.

'ஜெப்பு புஸ்தகத்தில்' ஹெர்மன் ராஷ்லிங் எழுதுகிறார்:—

மெல்ல மெல்ல தவிர்க்க முடியாதவகையில் ஜெர்மென் ஜாதியாரின் முடிவு அவர்களைச் சூழ்கிறது. அச்சாதியாரைப் பழக்குவதும் ஏமாத்துவதும் எளிது. பழக்குவது, பயமுறுத்தல், மிருகத்தனமான கட்டாயம் இவைகள் எல்லாம் என்ன செய்யமுடியுமோ அதை அப்பேர்ப்பட்ட ஜாதியாருக்கு நாஸிஸம் செய்து முடித்திருக்கிறது; ஆனால் மேற்கொண்டு தியாகம் செய்யவேண்டிய அவசியத்தில் நம்பிக்கை ஊட்ட அதனால் முடியவில்லை யுத்தம் தன் எல்லைப்புறத்துக்கு வெளி தூரத்துக்கு அப்பால் நடக்கும் ஒரு கூத்தாக இருக்கும் வரையில், நல்லது, அவர்கள் சில கஷ்டங்களைச் சகிக்கத்தயார். ஆனால் அவ் விஷப்பாம்பு ஊருக்குள்ளேயே தலைதூக்கித் தாண்டவமாட ஆரம்பித்தால் அவர்கள் மனமும் மாறும். புது அமுலின் சாயம் வெளுத்துவிடும். ஆகாயத்தாக்குதல்களின் கொடுமைகளை அவர்கள் சகியார்கள். ஜனங்கள் உறுதி இழப்பார்கள். மீண்டும் 8—8—1918 கதை திரும்பி நடைபெறும்; சைனியமும் ஜனங்களும் யுத்தம் எங்களுக்கு வேண்டாம் என்பார்கள். 1918-ல் கீழ்ப்படிதல் என்ற மந்திரம் பலிக்காமல் போனமாதிரி, தற்பொழுது பயமுறுத்தல் மந்திரமும் பலிக்காமல் போனால், தலைவர்கள் செயலற்று விடுவார்கள். ஜெர்மன் ராணுவத் தலைவர்களுக்கு இது தெரியும். எவ்விதத்திலும் இதைத்தடுக்க அவர்கள் முனைவார்கள். ஆயினும் அது நடந்தே தீரும்.

ஒரு பத்திரிகையின் மன மாற்றம்.

1—6—41 **நியூயார்க் டைம்ஸ்** எழுதுகிறது.—

'டிட்ராயிட் ப்ரீபிரெஸ்' அதன் ஞாயிற்றுக்கிழமை வெளியீட்டின் கொள்கையை விவரிக்கும் தலையங்கத்தில் தான் யுத்தத்தினின்று தனித்து நிற்கும் கொள்கையை கைவிட்டு பிரஸிடெண்டுக்குப் பூரா ஆதரவு அளிக்கத் தயார் என்று கூறுகிறது. தலையங்கம் கூறுகிறது:—ப்ரீபிரெஸ் நம்மை யுத்தத்தில் இழுக்கும் ஒவ்வொரு அடியையும் எதிர்த்தது......ஆனால் இப்பொழுது ஒரு பட்சத்தில் இறங்கிவிட்டோம். இப்போது நமது நிலைமை காங்கிரஸ் ஜெர்மனியுடன் வெளிப்படையாக யுத்த வெளியீடு செய்தமாதிரிதான். இனி நாம் திரும்ப முடியாது. இவ்விஷயத்தில் ப்ரீபிரெஸ் பிரஸிடெண்ட் ரூஸ்வெல்டுக்கு யுத்த தலைவராக தனது பூரண ஆதரவையும் அளிக்க வாக்குறுதி செய்கிறது.

ஜெனரல் டி காலின் அங்கீகாரம்.

யுத்த ஆரம்பத்தில் பிரெஞ்சு எந்தக்கொள்கைக்காக அதில் இறங்கினரோ அதற்குப் பிரதிநிதிகளாக இருக்க விஷி கொஞ்சம்கூட தகுதியுள்ளவர்கள் அல்ல

என்பது வெட்ட வெளிச்சமாகிவிட்டது. ஆனதால் அதில் நம்பிக்கை இருக்கும் நாமும் விஷியிடமிருந்து, சளைக்காமல் அதை நிலைநிறுத்திவரும் சிறு பிரெஞ்சுப் படைக்கு—ஜெனரல் டி காலின் படைக்குத்தான், திரும்பவேண்டியிருக்கிறது. பிரான்ஸின் உண்மைப் பிரதிநிதிகள் அவர்கள்தான், பிரான்ஸில் நடந்துகொண்டிருக்கும் கவர்ன்மெண்டு அல்ல, பிரெஞ்சு சைனியமல்ல, கடற்படை அல்ல. ஐக்கிய அமெரிக்காவும் டி கால் கூட்டத்தாரை அதிகாரமுறையில் ஒப்புக்கொண்டு தன்னால் இயன்ற எல்லா ஒத்தாசையும் செய்யவேண்டும் என்பது எமது அபிப்பிராயம்.

அயரின் போக்கு.

1—1—41 '**ஸின்ஸினாட்டி என்க்வயரர்**' எழுதுகிறது:—

அயர் கவர்ன்மெண்டு இன்னும் உலக அனுபவம் பெற்றதாகவும், தனக்கு எது நலம் திங்கு என்று உணர்ந்ததாகவும் தெரியவில்லை.

அயர் பிழைப்புக்கே பிரிடன் மீது சார்ந்து நிற்கிறது. பழைய சச்சரவுகளின் ஞாபகம் இன்றைய தேவைகளை மறைப்பது முட்டாள்தனம்.

நாளுக்கு நாள் அச்சு நடுநிலைமை வகிக்கும் தேசங்களை நடத்தும் உதாரணங்கள் ஜாஸ்தியாகிக்கொண்டே வருகிறது. இந்நிலைமையில் பிரிடனுக்கு அவசியமான தளங்களை ஐரிஷார் கொடுக்க இன்னும் மறுத்து வருகின்றனர் என்பதை நம்ப முடியவில்லை.

அமெரிக்க அபிப்பிராயக் காற்றூடி எத்திசை குறிக்கிறது.

(ஐக்கிய அமெரிக்காவில் முக்கியமான தேச, சமூகப் பிரச்னைகளைப்பற்றி அந்நாட்டின் பிரதிநிதிகள் என்று மதிக்கக்கூடியவர்களின் அபிப்பிராயத்தை அறிய 'காலப் இன்ஸ்டிட்யூ' என்ற ஒரு ஸ்தாபனம் இருந்து வருகிறது. அதில் யுத்த சம்பந்தமாக அனுப்பிய பிரச்சனைகளும் அவைகளுக்கு ஜனபிரதிநிதிகளின் அபிப்பிராய சதவீதாசாரமும் கீழே கொடுக்கப்படுகின்றன).

காலப் ஸ்தாபனம் பின் வரும் பிரச்னையை அனுப்பினர்—பிரிடன் ஜெர்மனிக்கு சரணடைவதை விரும்புவாயா, அல்லது ஐக்கிய அமெரிக்கா யுத்தத்துக்குப் போவதை விரும்புவாயா? அபிப்பிராய கணிதம் பின் வருமாறு இருந்தது. 'அமெரிக்கா யுத்தத்தில் இறங்குவதை விரும்புவேன்' என்ற பகுதி 100-க்கு 62. 'பிரிடன் சரணடைவதை விரும்புவேன்' என்ற பகுதி 100-க்கு 26. தீர்மானிக்க முடியாதவர் 100-க்கு 12.

'யுத்தம் முடியும் முன் ஐக்கிய அமெரிக்கா அதில் இறங்குமா, அல்லது வெளியிலேயே அது நின்று விடும் என்று அபிப்பிராயப்படுகிறுயா?' என்ற பிரச்னைக்கு, 'யுத்தத்தில் சேருக' என்ற கட்சியில் 100-க்கு 85 பேரும், 'வெளியில் நிற்க' என்ற கட்சியில் 100-க்கு 15 பேரும் இருந்தனர்.

'இந்த யுத்தத்தில் ஜெர்மனியும் இதாலியும் பிரிடனை தோற்க அடிக்குமாகில், அடுத்த 10 வருஷங்களுக்குள் அவர்கள் ஐக்கிய அமெரிக்கா மீது யுத்தம் துவக்குவார்கள் என்று எண்ணுகிருயா, அல்லவா' என்ற பிரச்னைக்கு, 'ஆம்' என்று 100-க்கு 62 பேரும், 'மாட்டார்கள்' என்று 100-க்கு 29 பேரும், ஒரு வித முடிவுக்கு வராமல் 100-க்கு 9 பேரும் இருந்தனர்.

கதம்பம்.

1. "யூக்ரேனிலும் காகஸஸ் மலையிலும் நடக்கும் யுத்தம் இந்தியாவை அடைவதற்காகச் செய்யும் யுத்தம்."

(இந்திய தேசிய கமிட்டியின் காரியதரிசி, மிஸ்டர் பாலின் ஸீல், லண்டன், ஜூன் 30).

2. "நம்மால் இயன்ற அளவு இடைவிடாமல் முயற்சி செய்தோமானுல், யுத்தத்தின் முடிவைப்பற்றி கவலைப்படவாவது, அல்லது பயப்படவாவது அவசியமில்லை."

(ஸப்ளை இலாகா மந்திரி, லார்டு பீவர்ப்ருக், லண்டன், ஜூன் 30).

3. "இந்தியர்கள் ஒன்றும் பயப்படவேண்டியதில்லையென்றும், பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்ஜியத்தை ஒழிக்கத்தான் ஹிட்லர் யுத்தம் செய்கிருனென்றும் அபிப்பிராயப்பட்டவர்கள், நாஸிகளின் யுத்த யந்திரங்கள் ஈவு இரக்கமன்னியில் செய்யும் அட்டூழியங்களை கவனித்தால், நடுநிலைமை வகிப்பதினுல் அவர்களுக்கு ரக்ஷணை ஏற்படுமென்று நினைக்கமாட்டார்கள்."

(மதராஸ் கவர்னருக்கு மந்திரி, மிஸ்டர் T. G. ரதர்போர்ட், கோயம்புத்தூர், ஜூன் 30).

4. "நாம் ஜெர்மானியர்களை நசுக்கி விடுவோம்."

(மிஸ்டர் மாலடோவ், மாஸ்கோ, ஜூன் 30).

5. "ஹிட்லரையும் நாஸி ஆக்ஷியின் ஒவ்வொரு சின்னங்களையும் அழித்து விடுவதாய் நாம் தீர்மானித்திருக்கிறோம்."

(மிஸ்டர் வின்ஸ்டன் சர்ச்சில், லண்டன் ஜூன் 22).

6. "நமக்காக எவனுவது ஒரு ஜெர்மானியனைக் கொல்லும் பக்ஷத்தில் ஒரு அறிய வேலையை அவன் செய்தவனுவானென்பது நிச்சயம்."

(ஆஸ்திரேலிய பிரதம மந்திரி, மிஸ்டர் மென்ஸீஸ், கான்பெர்ரா, ஜூன் 23).

7. "ஐரோப்பாவிலுள்ள தேசங்கள் தயாராக இல்லாத சமயங்களில் ஒன்றன்பின் ஒன்ருக நாஸிகளின் தந்திரத்தோடு கூடிய கெடுதலான தாக்குதல்களுக்கு உள்ளாகிவிட்டன. இம்மாதிரியாக அலட்சியமாயிருந்து, இந்தியாவும் நாஸி வலையில் அகப்பட்டுக்கொள்ளப்போகிறதா.?"

(பீல்டு மார்ஷல் லார்டு பெர்டுவுட், மதராஸ் மெயில் ஜூன் 25).

8. "மஹாத்மா காந்தியும் காங்கிரஸ் கக்ஷிக்காரர்களும் இப்பொழுது கூட உண்மையான நிலைமையை அறிந்துகொள்ளவில்லையா. அல்லது "பூனைக்கும் தோழன், பாலுக்கும் காவல்" என்ற பழமொழிப் பிரகாரம் நடந்துகொள்ளு கிறார்களா.?"

(ஹிஸ் எக்ஸால்டட் ஹைநெஸ் நிஜாம் ராஜ்ஜியத்தின், சீர்திருத்த மந்திரி, ஸர் முகமது யாகூப், ஹைதராபாத் ஜுன் 23).

ஜெர்மன்-இதாலிய ஒலிபரப்புப் பொய்கள்.

A—ஆங்கிலத்தில் ஒலிபரப்பு.

பெரிய குட்டிக் கரணம்.

ருஷ்யாவின் பேரில் அகாரணமாகப் படையெடுத்ததற்குச் சென்ற ஞாயற்றுக்கிழமையன்று ஹிட்லர் உலகத்துக்கு விடுவித்த காரணங்கள், சென்ற 22 மாதங்களாக நாஸிகள் செய்த பிரசாரம் முழுமையையும் நாசம் செய்து விட்டன. பகிரங்கமாக எந்த ராஜ தந்திரியும் ஒப்புக்கொண்ட பிரகாரம் இவை கள் ராஜ்ஜிய தந்திர முறையில் ஏற்பட்ட பெரும் தோல்வியென்றும் கருதப் படலாம்.

1939-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு 24 தேதியன்று ஹிட்லரின் தூதனை வான் ரிப்பன்டிராப் என்பவர் ருஷ்யாவுடன் அவன் செய்த ஒப்பந்தத்தைப்பற்றி "இது இந்த இரண்டு தேசங்களின் சரித்திரப்போக்கில் ஒரு முக்கியமான சம்பவம் என்று சொன்னன். உடனே கோயபல்ஸின் பிரசார இலாகாவின் முயற்சிகள்" உலகம் பூராவையும் விசேஷமாக ஜெர்மன் ஜனங்களையும், ருஷ்யா-ஜெர்மன் ஒப் பந்தம் புத்திசாலித்தனமும் வாஸ்தவமுமான ராஜ்ஜிய தந்திர ஏற்பாடு என்று, நம்பும்படி செய்ய, உபயோகப்படுத்தப்பட்டது.

22 மாதங்களுக்குப் பின், கண்ணீர் ததும்பிக்கொண்டு "இந்த ராஜ்ஜிய தந்திர வெற்றியின் பலன்கள் ரொம்பவும் கடுமையாகயிருந்ததென்றும் அநேக மாதங்களாக சகிக்க முடியாத கஷ்டத்துக்குத் தன்னை உள்ளாக்கி விட்டதென் றும்" ஹிட்லர் ஒப்புக்கொள்ளுகிறன்.

பிரிடனுடைய பொய்யான நம்பிக்கைகள்.

இந்த ஒப்பந்தம் இருந்து வந்தபொழுது அதைப்பற்றி ஹிட்லர் என்ன சொல்லி வந்தான். 1940-ம்வருஷம் ஜூலைமீ 19-ம்தேதி ரெக்ஸ்டாக்கில் ஹிட்லர் பேசிய பொழுது அங்கு அவனுடன் ஒத்துப் பாடக்கூடியவர்களுக்கு அவன் சொன்னதாவது.

"இங்கிலீஷ் மந்திரிகள் ஜெர்மனிக்கும் ருஷ்யாவுக்கும் மனஸ்தாபம் ஏற்படக் கூடுமென்று நம்புகிறார்கள். ஆனால் ஜெர்மனிக்கும் ருஷ்யாவுக்கும் உள்ள சம்பந்தங்கள் முடிவு செய்யப்பட்டு விட்டன. ஜெர்மனிக்கும் ருஷ்யாவுக்கும் சண்டை உண்டாகுமென்ற நம்பிக்கை வீணானது. ஐரோப்பாவில் புதிதாக ஒரு கலவரம் ஏற்படும், அதனால் தனக்கு பளுக் குறைந்து விடுமென்று பிரிடிஷார் நம்புவது பிசகு. இது ருஷ்யாவும் ஜெர்மனியும் சம்பந்தப்பட்ட வரையில் இல்லை."

இம்மாதிரியான வார்த்தைகளை சொல்லி வாய் மூடுவதற்குள் ஒரு தேசீயத் தலைவனும் ஹிட்லரைப்போல் பொய்யாக்கவில்லை. மந்தபுத்தியுள்ள ஜெர்மானியர்களும் இந்த புதிதான ஐரோப்பிய கலவரத்துக்கும் ஜெர்மனிக்கும் ருஷ்யாவுக்கும் ஏற்பட்ட இந்தப் புதிய சண்டைக்கு பிரிடனுடைய வலுவான எதிர்ப்பும், சென்ற இலையுதிர் காலத்தில் ஜெர்மன் விமான பலத்துக்கு ஏற்பட்ட பெருந் தோல்வியும், கண்மூடித்தனமாய் போடப் பட்ட வெடிகுண்டுகளால் பிரிடிஷார் பயமடையாததும், ஹிட்லர் எங்கு சென்றாலும், என்ன செய்தாலும் அவனை எதிர்த்து யுத்தம் செய்ய பிரிடனுக்கு வலு அதிகரித்து வருவதும்தான் காரணம் என்று அறிவார்கள். ஹிட்லர் ருஷ்யாவைத் தாக்குவதினின்றும் ஒரு நீடித்த யுத்தத்தை நடத்த சாமான்கள் அடைவதாக உத்தேசித்தான். இந்தக் கொடுங்கோல் யதேச்சாதிகாரிக்கு நீடித்த யுத்தம் செய்யவேண்டுமென்ற இந்த உண்மை புலப்பட்டுவிட்டது. அவன் மின்னல் எதிர்ப்புகளின் மேன்மையில் பூர்ணமான நம்பிக்கை வைத்திருக்கிறான்.

துரோகத்துக்குமுன் இனிய சொற்கள்.

இந்த வாரத்தில் நடந்த சம்பவங்களுக் கிடையில் சென்ற சில மாதங்களாக ஜெர்மன் ஆதாரங்களிலிருந்து கிடைத்த ஸ்வாரஸ்யமான சில அபிப்பிராயங்களைப் பிரசுரிக்கிறோம்.

"1939-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதத்திலிருந்து ருஷ்யாவுக்கும் நமக்குமுள்ள சம்பந்தங்கள் ஒத்துழைப்பும் சிநேக பாவமும் தான் என்று நமக்குத் தெரியும். இதை ருசுப்பிப்பதற்கு விஸ்தாரமான பிரசாரம் வேண்டியதில்லை." (ஹா ஹா பிரபு 1940, நவம்பர்–13).

"மற்ற கக்ஷியின் அக்கரையையும் சண்டை உண்டாகக்கூடிய ஹேஷ்யங்களை ஒழிப்பதற்கும், வேண்டிய கொள்கைகளை ஜெர்மனியும், ருஷ்யாவும் ஏற்றுக் கொள்ளுகிறது. இந்த மனப்பான்மை முக்கியமானது. இது தாத்காலியமாகச் செய்யப்பட்டதில்லை." (நாஸி ஒலிபரப்பு 1940, நவம்பர்–13).

"புதிய தேசங்களை ஸ்வீகாரம் செய்யும் முறைகளுள்பட்ட எல்லா பொருளாதார பிரச்னைகளும் இருதரப்பாருடைய அக்கரைக்கும் விரோதமன்னியில் தீர்மானம் செய்யப்பட்டுவிட்டன." நாஸி ஒலிபரப்பு 1941, ஜனவரி-11).

ஞாபக சக்தியுள்ள ஜெர்மானியர்கள் இவைகள், இவைபோன்ற சொற்களை மறந்திருக்கமாட்டார்கள். சண்டை ஆரம்பிப்பதற்கு முன் மெயின்காம்பில் ஹிட்லர் எழுதிய வார்த்தைகளை அவர்கள் நன்றாய் ஞாபகத்தில் வைத்திருக்கக் கூடும். "ருஷ்யாவுடன் ஜெர்மனி ஒப்பந்தம் செய்வதுதான் புதிய யுத்தத்தை ஆரம்பம் செய்ய அடையாளம் இந்த யுத்தம் இறுதியில் ஜெர்மன் அழிவோடு முடியும்." இந்த ஜோஸ்யத்தின் முதல் பாகம் வாஸ்தவமாக ஆகிவிட்டது.

அலெக்ஸாண்டிரியாவில் விமானத் தாக்கல்.

ஜூன்மீ 19-ம் தேதியன்று ஆங்கில பாஷையில் ஒலிபரப்பியபொழுது ஜூன் மாதம் 17, 18 தேதிகளில் ஜெர்மன் குண்டு வீசும் விமானங்கள் அலெக்ஸாண்டிரியா துறைமுகத்திலுள்ள ராணுவ முக்யத்வம் வாய்ந்த நிலயங்களை வெற்றிகரமாகத் தாக்கின என்று நாஸிகள் வெளியிட்டார்கள்.

ஆனால் எகிப்தில் வெளிவந்த பிரசுரப்படி, எதிர்ப்பு எச்சரிக்கை ஒன்றறை மணிவரையில் தானிருந்தது என்று வெளியாகுகிறது. ஒருவர் மாண்டார். சேதம் ரொம்பவும் சொல்பம். இந்தப் பிரயோஜனங்கள் ஜெர்மானியர்கள் சொல்லுகிறபடி ரொம்பவும் கனமான வெடிகுண்டுகளைப் பிரயோகம் செய்ததினால் உண்டானவை யென்று சொல்லப்படுகிறது.

B.—ஆசியா பாஷைகளில் ஒலிபரப்பு.

துருக்கி-ஜெர்மன் ஒப்பந்தம்.

ஜூன் மாதம் 19-ம் தேதியன்று ஆசியா பாஷைகளில் ஜெர்மன் ஒலிபரப்புகள் வேணுமென்று துருக்கி-ஜெர்மன் ஒப்பந்தத்தைப்பற்றிப் பேசும்பொழுது பிரிடனுக்கு இதிலிருந்து தோல்வி வந்துவிட்டதென்று வெளியிட்டன.

வாஸ்தவமாக, சென்ற அநேக மாதங்களாக துருக்கியை வேண்டிய அளவு பலவந்தப்படுத்தியும் துருக்கி ஜனங்கள், யுத்தத்தில் கலந்துகொள்ளாத தன்மையை நிலைநாட்டியதுமட்டுமல்லாமல், ஆங்கில-துருக்கி ஒப்பந்தப்படி நடத்துவதாகத் தீர்மானித்திருப்பதாகவும் காண்பித்திருக்கிறார்கள். டாக்டர் கோயபல்ஸின் பிரசாரப் புளுகு முறைப்படி, துருக்கிக்கும் பிரிடனுக்கும் உள்ள கட்டுப்பாடுகள் யாதொருவிதமான மாறுதலும் அடையவில்லையென்று M. ஸராஜகுலு விடுத்த செய்தியின் முக்கியத்தை ஜெர்மன் ஒலிபரப்புகள் முற்றிலும் மறந்துவிட்டனபோலும்.

இராக்கைப்பற்றிய பொய்கள்.

ஜெர்மனியின் ஒலிபரப்பு ஹிந்துஸ்தானியில் ஜுன் 16-ம் தேதியன்று, பிரிடிஷாருக்கும் இராக்குத் துருப்புகளுக்கும் சண்டை நடைபெற்றுவருகிறதென்றும் பிரிடிஷாராலும் யூதர்களாலும் பாக்டாட்டில் அட்டூழியங்கள் நடத்தப்படுகின்றன என்றும் பொருள்படும்படிக்கும் அழுத்தமாயும் முற்றிலும் பொய்யாகவும் ஒலிபரப்பியது.

சமாதான உடன்படிக்கையின் ஷரத்துகள் பிரகாரம், இராக்கித் துருப்புகள் தங்கள் ஸ்தானங்களுக்குத் திரும்பி வந்துவிட்டன. போலீஸ் அதிகாரிகளை ராஷீத் ஆலி அப்புறப்படுத்தியதினின்றும் உண்டான கலவரங்கள் யாவும் ஓய்ந்துவிட்டன. ஜமீல் மாட்பெயின் மந்திரிசபையானது தேசம் முழுவதும் அமைதியையும் ஒழுங்கையும் நிலைநாட்டிவிட்டது. எங்குபார்த்தாலும் ஒழுங்கான நிலைமை நிலவுகிறது.

மேற்குப் பாலைவனத்தில் டம்-டம் குண்டுகள்.

ஜுன்மீ 18உ ஹிந்துஸ்தானியில் ஜெர்மன ஒலிபரப்புகள், டொப்ருக் பிராந்தியத்தில் பிரிடிஷ் துருப்புகளும் விமானிகளும் டம்-டம் குண்டுகள் உபயோகப்படுத்துகிறார்கள் என்று ஒரு அமெரிக்கர் சொல்லுகிறார் என்று வெளியிட்டன.

இது மானிட இயல்பே இல்லையென்று சொல்லும் காரணம் தவிர, இந்த குண்டுகள் எப்பொழுதும் உபயோகிக்கக்கூடியவையல்ல. ஏனென்றால் இவைகள் நேராடிச்செல்வதில்லை. மேலும் துப்பாக்கியின் குழாயை சீக்கிரம் சேதம்செய்துவிடும். இம்மாதிரியான குண்டுகளை பிரிடிஷ் விமானிகள் உபயோகிக்கும். அதிவேகமுள்ள யந்திர பீரங்கிகளில் உபயோகிக்கமுடியாது.

இந்த ஜெர்மன் புளுகுக்கு சமாதானமென்னவென்றால், டொப்ருக்கிலிருந்து பிரிடிஷ் துருப்புகளை வெளிவிரட்டமுடியாததற்கு இதை ஒரு ஜவாப்பாகச் சொல்லுகிறார்கள்.

துருப்புகளுக்கு ஆடைகள்.

இந்தியாவின் நெசவு தொழிற்சாலைகளில் ஏற்பட்டதாகச் சொல்லும் வேலை நிறுத்தங்களைப்பற்றிப் பேசுங்கால் பிரிடிஷ் அரசாங்கம் துருப்புகளுக்கு வேண்டிய ஆடைகளுக்குக்கூட கஷ்டப்படவேண்டியிருக்கிறதென்று ஜூன்மீ 17 தேதியில் நாஸி ஒலிபரப்புகள் வெளிவிட்டன.

இந்த கஷ்டங்கள் நாஸிகளின் பொய்யான கட்டுக்கதைகள் என்பது, மதராஸ் மாகாணத்தில் மட்டும் துருப்புகளுக்கு வேண்டிய ஆடைகள் சென்ற மாதத்தில் 10 லக்ஷத்துக்கு மேலாக உண்டுபண்ணப்பட்டன என்பதினால் ருஜூப்பிக்கப்படுகிறது.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான யுத்த அறிக்கை நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் LI.

1941—					மணி.
ஜூலை ... 5,	சனிக்கிழமை ...	டவுன் ஹால்	...	மாலை	6.30
6,	ஞாயிற்றுக்கிழமை.	நீர்ப்பழனி	...	,,	6.00
		ஆலூர்	...	,,	6.30
7,	திங்கட்கிழமை ...	செம்மட்டிவிடுதி	...	,,	6.00
		மழையூர்	...	,,	6.30
8,	செவ்வாய்க்கிழமை.	காரையூர்	...	,,	6.00
		இடையாத்தூர்	...	,,	6.30
9,	புதன்கிழமை	அண்டக்குளம்	...	,,	6.00
		கிள்ளனூர்	...	,,	6.30
10,	வியாழக்கிழமை.	நார்த்தாமலை	...	,,	6.00
		உப்பிலியக்குடி	...	,,	6.30
11,	வெள்ளிக்கிழமை...	கொன்னையூர்	...	,,	6.00
		வேகுபட்டி	...	,,	6.30

பிரஸங்கம் LII.

12,	சனிக்கிழமை ...	டவுன் ஹால்	...	மாலை	6.30
13,	ஞாயிற்றுக்கிழமை.	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம்	...	காலை	10.15
		புதுக்கோட்டை டவுன் முஸ்லீம் சங்கம்.	}	மாலை	5.00
		குளவாய்ப்பட்டி	...	,,	6.00
		கீழையூர் (தெற்கு)	...	,,	6.30
14,	திங்கட்கிழமை ...	காலேஜ் (B) தமிழ்	...	காலை	10.15
		ஒடுக்கூர்	...	மாலை	6.00
		நாங்குப்பட்டி	...	,,	6.30
15,	செவ்வாய்க்கிழமை.	மேலூர்	...	,,	6.00
		பில்லமங்கலம்	...	,,	6.30
16,	புதன்கிழமை ...	C.S.M. பள்ளிக்கூடம்	...	காலை	10.00
		வெள்ளனூர்	...	மாலை	6.00
		புத்தாம்பூர்	...	,,	6.30
17,	வியாழக்கிழமை ...	திருவரங்குளம்	...	,,	6.00
		வம்பன்	...	,,	6.30
18,	வெள்ளிக்கிழமை...	புலியூர்	...	,,	6.00
		கண்ணங்குடி	...	,,	6.30

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 70—5-7-41.